

# 平面図

S=1/500

## 美馬市木屋平川上

施工延長 L=38.3m

L=22.1m L=16.2m

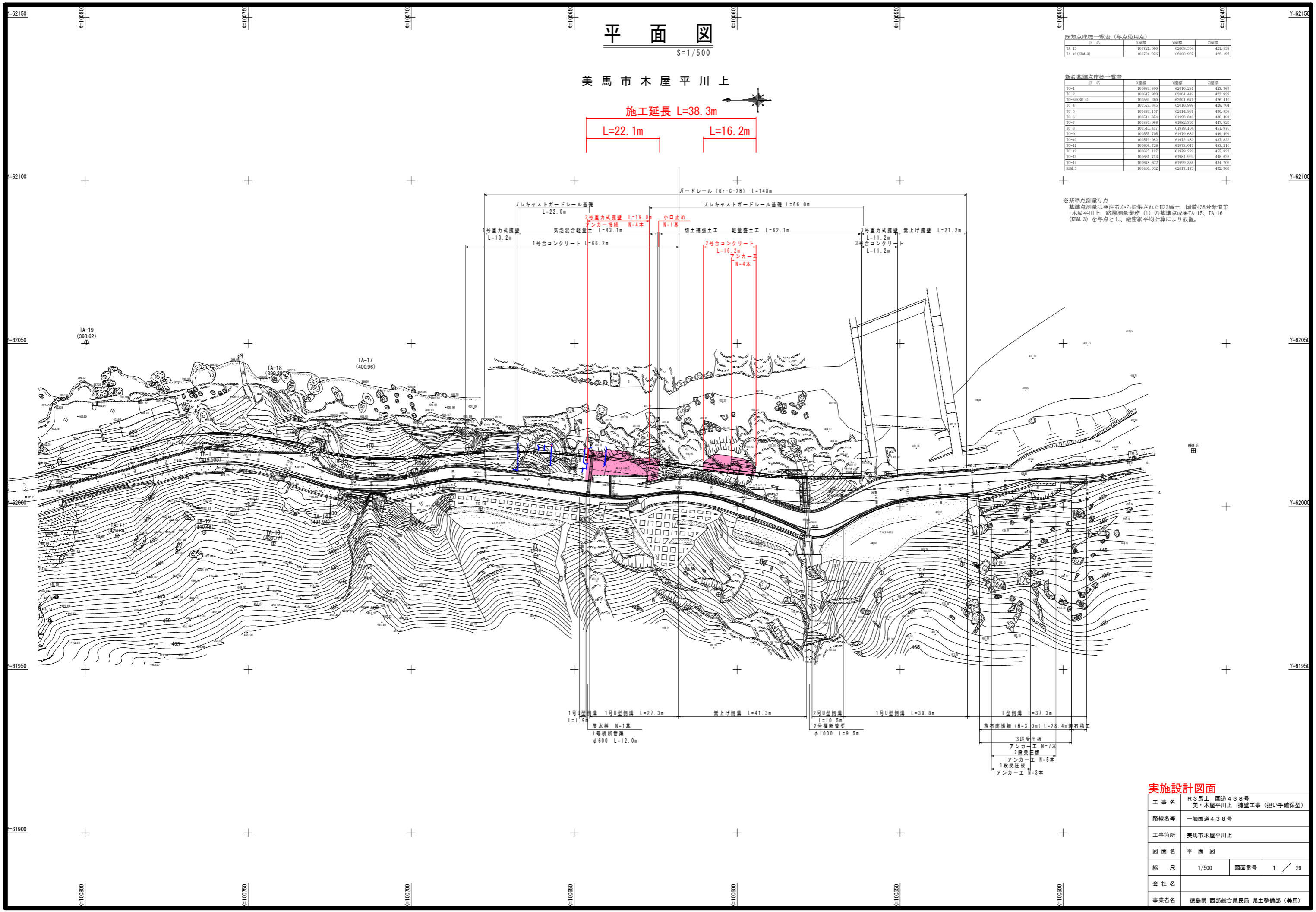
既知点座標一覧表 (与点使用点)

点名	X座標	Y座標	Z座標
TA-15	100721.560	62009.354	421.539
TA-16 (KBM.3)	100701.976	62008.927	422.197

新設基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標
TC-1	100663.500	62010.251	423.387
TC-2	100617.920	62004.449	423.920
TC-3 (KBM.4)	100569.250	62001.671	428.410
TC-4	100527.845	62010.999	428.794
TC-5	100478.157	62014.981	430.988
TC-6	100514.334	61998.849	428.401
TC-7	100530.956	61982.307	447.820
TC-8	100543.417	61979.104	451.976
TC-9	100555.795	61979.682	449.499
TC-10	100579.982	61972.882	437.822
TC-11	100605.729	61973.017	453.210
TC-12	100625.127	61979.229	455.823
TC-13	100661.713	61984.929	445.626
TC-14	100678.622	61999.253	431.709
KBM.5	100669.052	62011.172	425.383

※基準点測量与点  
 基準点測量は発注者から提供されたH22馬土 国道438号緊急美  
 木屋平川上 路線測量業務 (1) の基準点成果TA-15、TA-16  
 (KBM.3) を与点とし、厳密網平均計算により設置。



### 実施設計図面

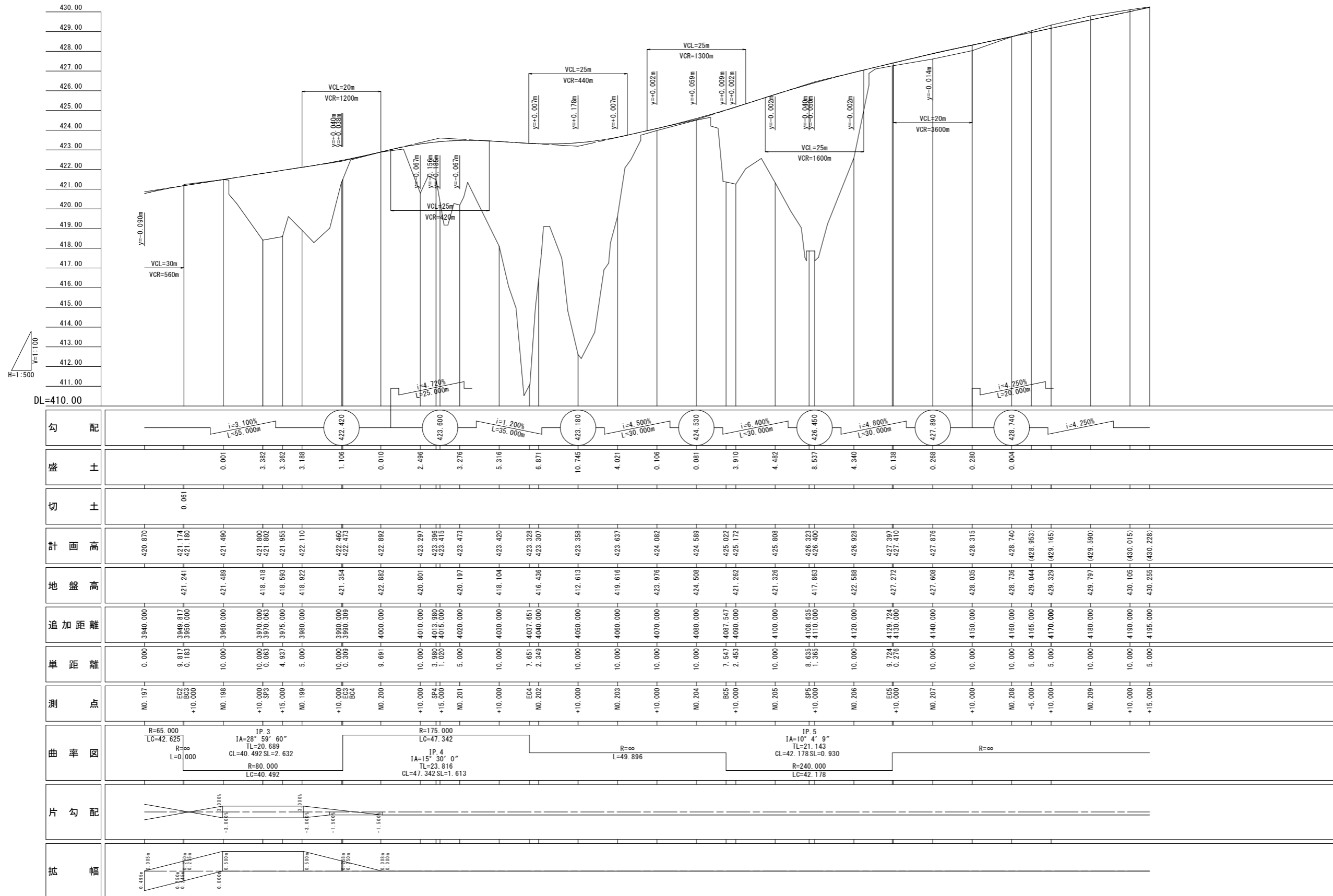
工事名	R3馬土 国道438号 美・木屋平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木屋平川上		
図面名	平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 縦断図

SV=1/100  
SH=1/500

施工延長 L=38.3m

L=22.1m      L=16.2m



勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点
$i=3.100\%$ $L=55.000m$	0.001	0.061	420.870	421.174	3940.000	0.000	NO.197
	3.382		421.174	421.241	3949.817	9.817	EC2
	3.362		421.180	421.180	3950.000	0.183	BC3 +10.000
	3.188		421.480	421.489	3960.000	10.000	NO.198
	1.106		421.800	418.418	3970.000	10.000	+10.000
	0.010		421.802	421.802	3970.063	0.063	SP3
	2.498		421.955	418.583	3975.000	4.937	+15.000
	3.276		422.110	418.922	3980.000	5.000	NO.199
	5.316		422.460	421.354	3990.000	10.000	+10.000
	6.871		422.473	422.473	3990.309	0.309	EC3 BC4
	10.745		422.892	422.882	4000.000	9.691	NO.200
	4.021		423.297	420.801	4010.000	10.000	+10.000
	0.106		423.326	423.396	4013.880	3.980	SP4
	0.081		423.301	423.415	4015.000	1.020	+15.000
	3.910		423.473	420.197	4020.000	5.000	NO.201
	4.482		423.358	412.613	4030.000	10.000	+10.000
	8.537		423.637	423.326	4040.000	7.651	EC4
	4.340		424.082	416.436	4040.000	2.349	NO.202
	0.138		424.589	424.508	4050.000	10.000	+10.000
	0.268		424.502	419.616	4060.000	10.000	NO.203
	0.280		425.172	423.976	4070.000	10.000	+10.000
	0.004		425.808	424.508	4080.000	10.000	NO.204
			426.323	426.323	4087.547	7.547	BC5
			426.400	421.262	4090.000	2.453	+10.000
			426.928	421.326	4100.000	10.000	NO.205
			427.397	422.588	4120.000	10.000	+10.000
			427.410	427.272	4129.724	9.724	EC5
			427.876	427.272	4130.000	0.276	+10.000
			428.315	427.608	4140.000	10.000	NO.207
			428.315	428.035	4150.000	10.000	+10.000
			428.740	428.736	4160.000	10.000	NO.208
			428.953	428.044	4165.000	5.000	+5.000
			429.165	429.329	4170.000	5.000	+10.000
			429.590	429.797	4180.000	10.000	NO.209
			430.015	430.105	4190.000	10.000	+10.000
			430.228	430.255	4195.000	5.000	+15.000

曲率図
<p>R=65.000 LC=42.625 R=∞ L=0.000</p> <p>IP.3 IA=28°59'60" TL=20.689 CL=40.492 SL=-2.632 R=80.000 LC=40.492</p> <p>R=175.000 LC=47.342</p> <p>IP.4 IA=15°30'0" TL=23.816 CL=47.342 SL=1.613</p> <p>R=∞ L=49.896</p> <p>IP.5 IA=10°4'9" TL=21.143 CL=42.178 SL=0.930 R=240.000 LC=42.178</p> <p>R=∞</p>

片勾配

拡幅

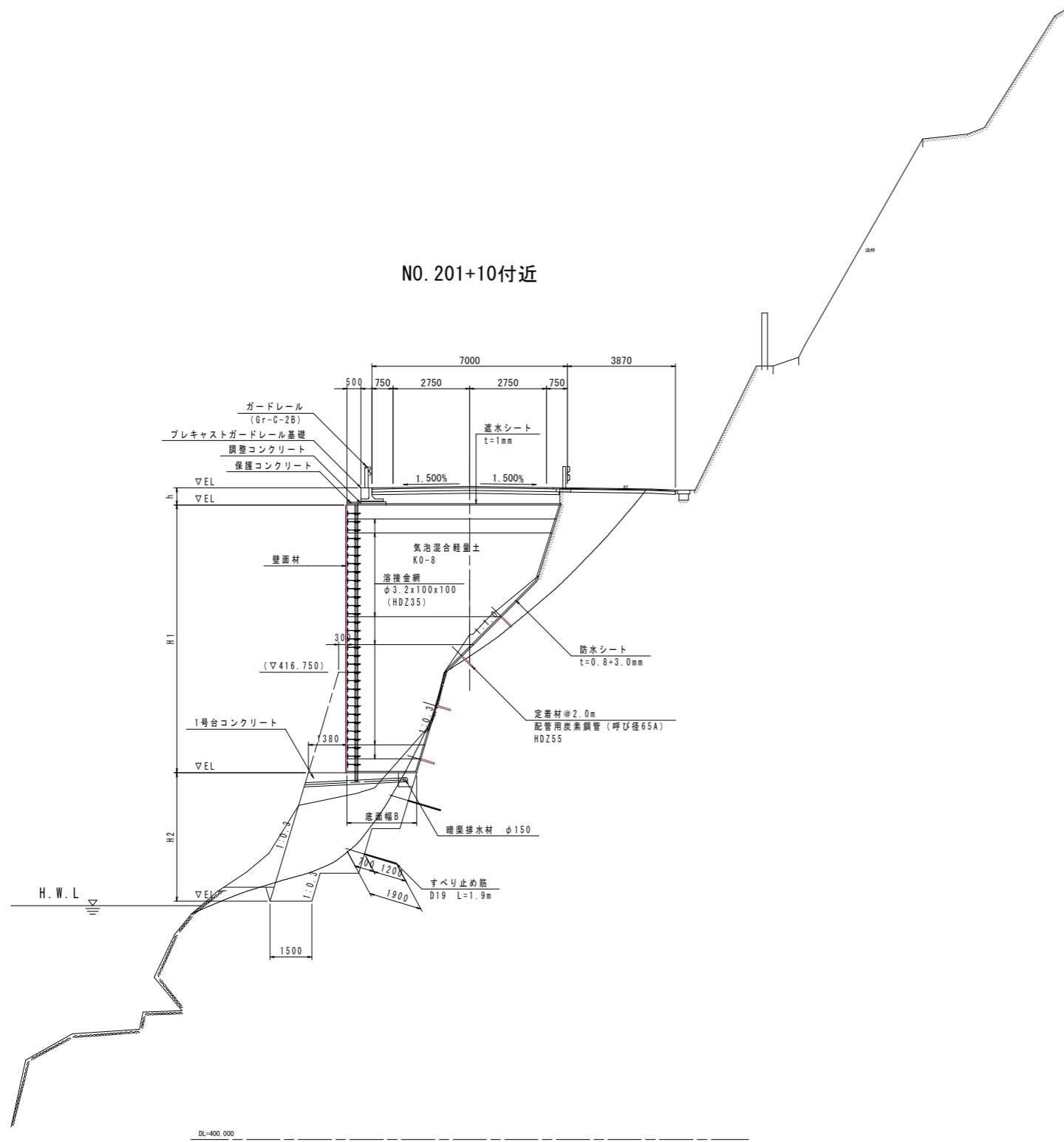
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	縦断図		
縮尺	SV=1/100 SH=1/500	図面番号	2 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

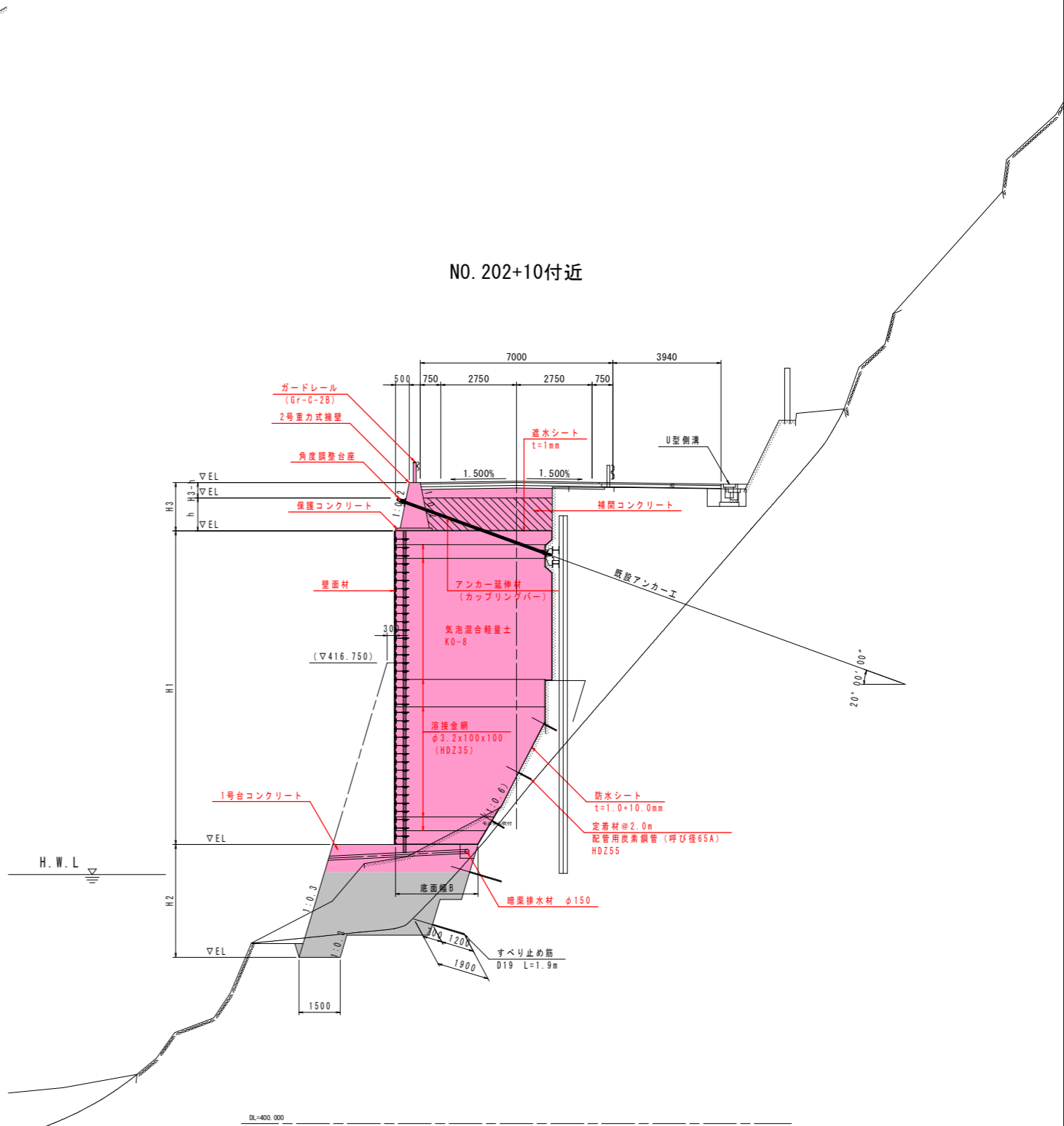
# 標準断面図 (2)

S=1/100

NO. 201+10付近



NO. 202+10付近



**実施設計図面**

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	標準断面図 (2)		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

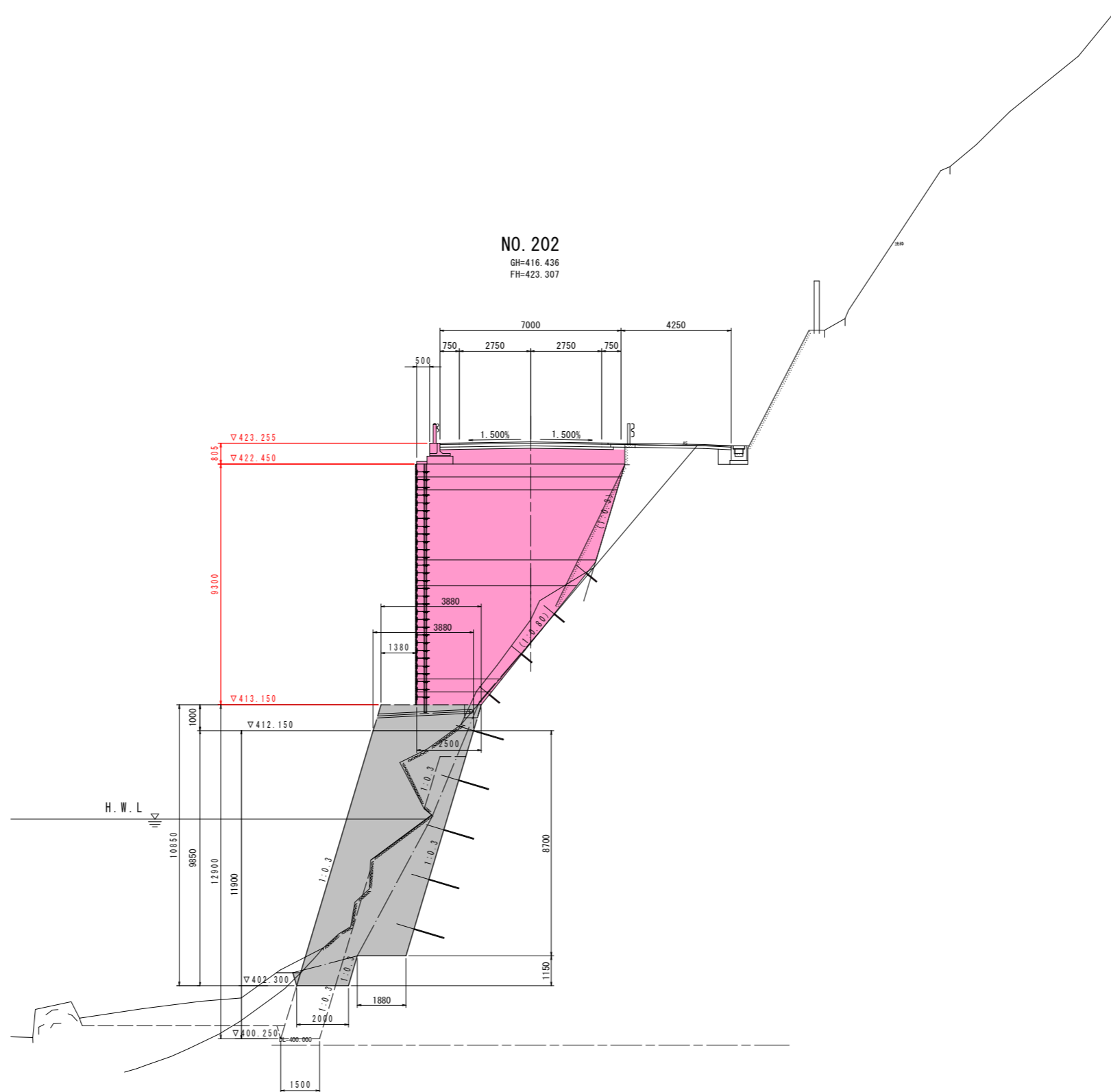
# 横断図(4)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	
	掘削	岩	
	オープン掘削	土	
道路	路盤掘削	0.2	
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
土	W<1.0		
	1.0≦W<2.5		
	2.5≦W<4.0		
	W≧4.0	4.0(4.1)	
法面	切土法面整形	土	
	掘削	岩	
擁壁	擁土法面整形		
	床掘	土	9.8
	掘削	岩	11.1
	基面整正	土	2.9
	埋戻	C	
	D		
排水	床掘	土	0.5
	掘削	岩	
	基面整正	土	0.7
	埋戻	D	0.3
コンクリート構造物取壊し		0.04	0.2
石積み取壊し			
舗装板取壊し(t=5cm)		3.71	
車道舗装	下層路盤	6.70	
	上層路盤	6.60	
	表層	6.50	
路肩舗装	路盤	4.70	
	表層	4.80	

気泡混合軽量土	54.3 (47.1)
補強金網	34.97 (34.43)
防水シート	13.51 (12.57)
透水性シート	8.04 (7.78)

( ) は既設アンカー土留部数量を示す。



## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	横断図(4)		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

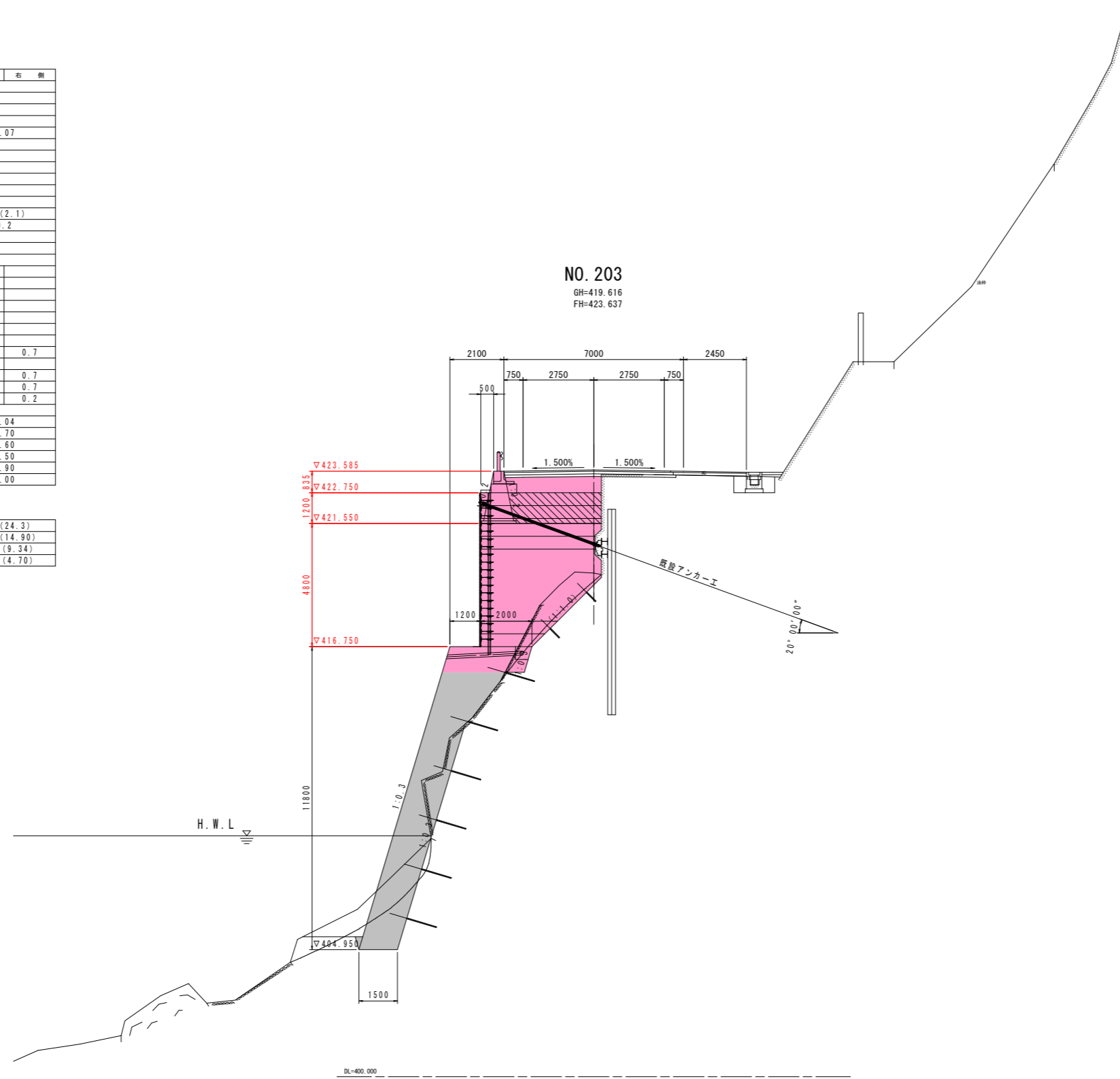


# 横断図(6)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	
		岩	
	オープン掘削	土	
		岩	
路床	路床掘削		0.07
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
	W≧4.0		
土	W<1.0		
	1.0≦W<2.5		
	2.5≦W<4.0		2.3 (2.1)
	W≧4.0		0.2
法面工	切土法面整形	土	
		岩	
構築工	擁土法面整形		
	床	土	6.8
		岩	5.9
	基面整正	土	1.5
		岩	
	埋戻	C	
		D	
	床	土	
		岩	0.7
	基面整正	土	
岩		0.7	
埋戻	C		
	D	0.7	
コンクリート構造物取壊し		0.1	0.2
石積み取壊し			
舗装板取壊し (t=5cm)		4.04	
車道舗装	下層路盤	6.70	
	上層路盤	6.60	
	表層	6.50	
路肩舗装	路盤	2.90	
	表層	3.00	

気泡混合軽量土	18.7 (24.3)
補強金網	14.40 (14.90)
防水シート	8.14 (9.34)
透水性シート	4.70 (4.70)



## 実施設計図面

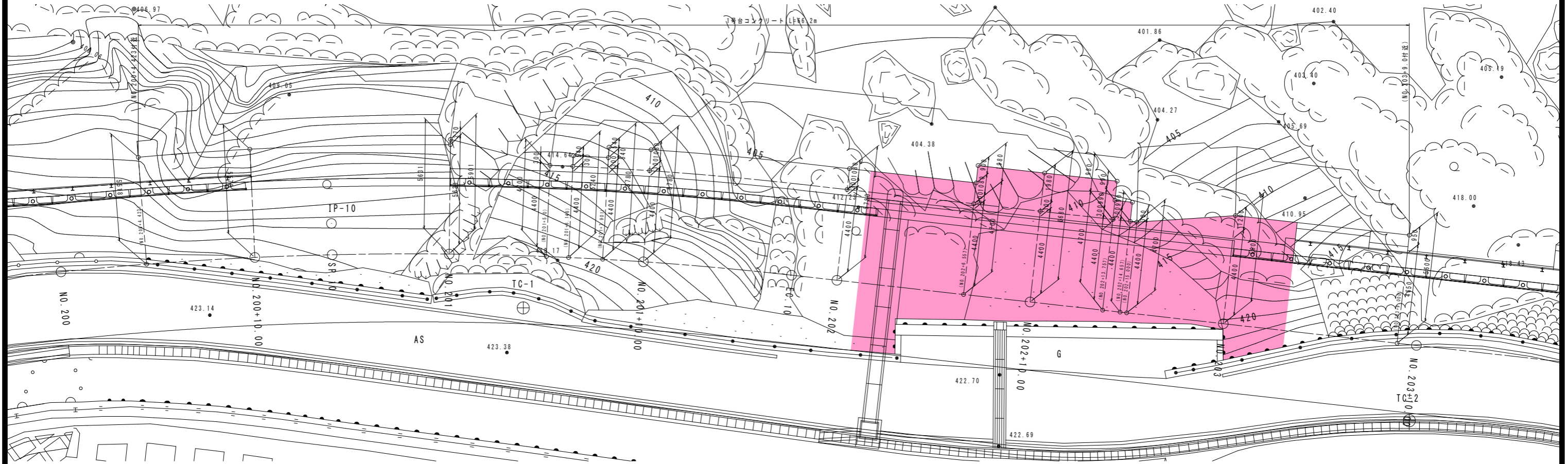
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	横断図(6)		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 台コンクリート一般図 (1)

(参考図)

S=1/100

## 1号台コンクリート配置図

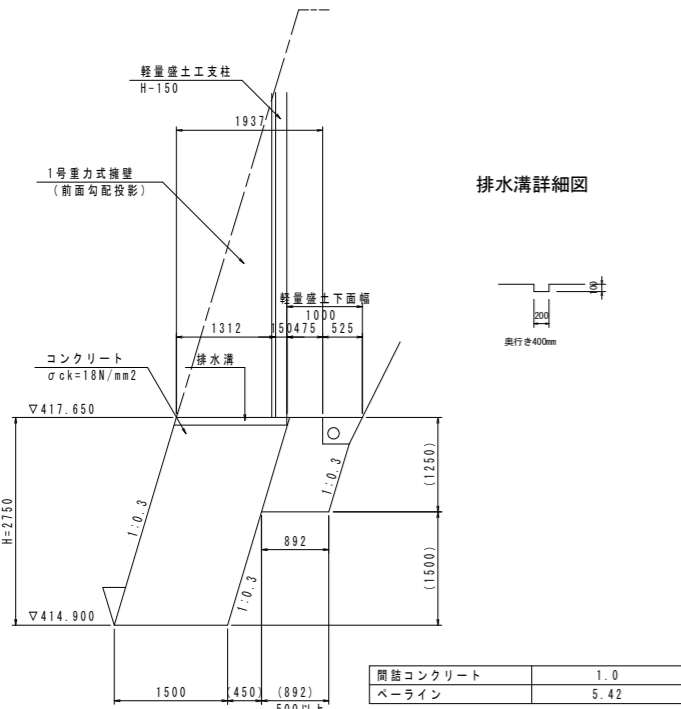


## 1号台コンクリート参考断面図

S=1/50

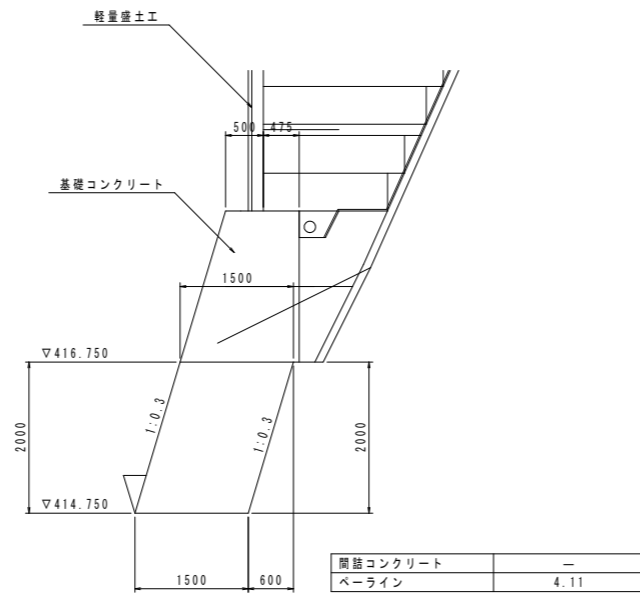
### 起点側参考図

(NO. 200+4.423付近)

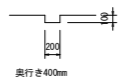


### 終点側参考図

(NO. 203+9.0付近)

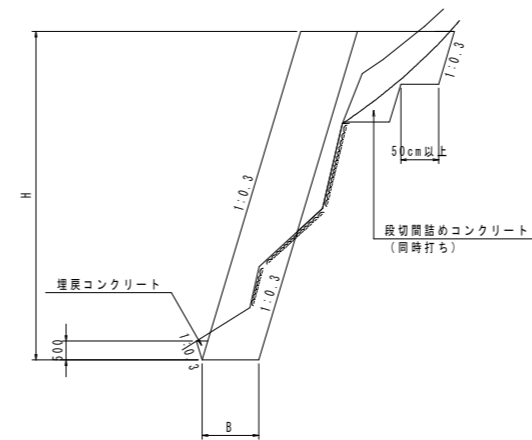


### 排水溝詳細図



## 台コンクリート構造図

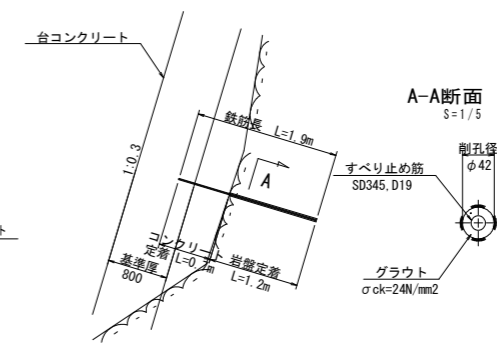
S=1/100



注) 台コンクリート背面の表土を取り除き、現地形状に応じて適宜段切り処置を施すこと。  
なお、段切を設ける場合の1段の幅は50cm以上とし地山のゆるみがないことを確認すること。

## すべり止め筋

S=1/50



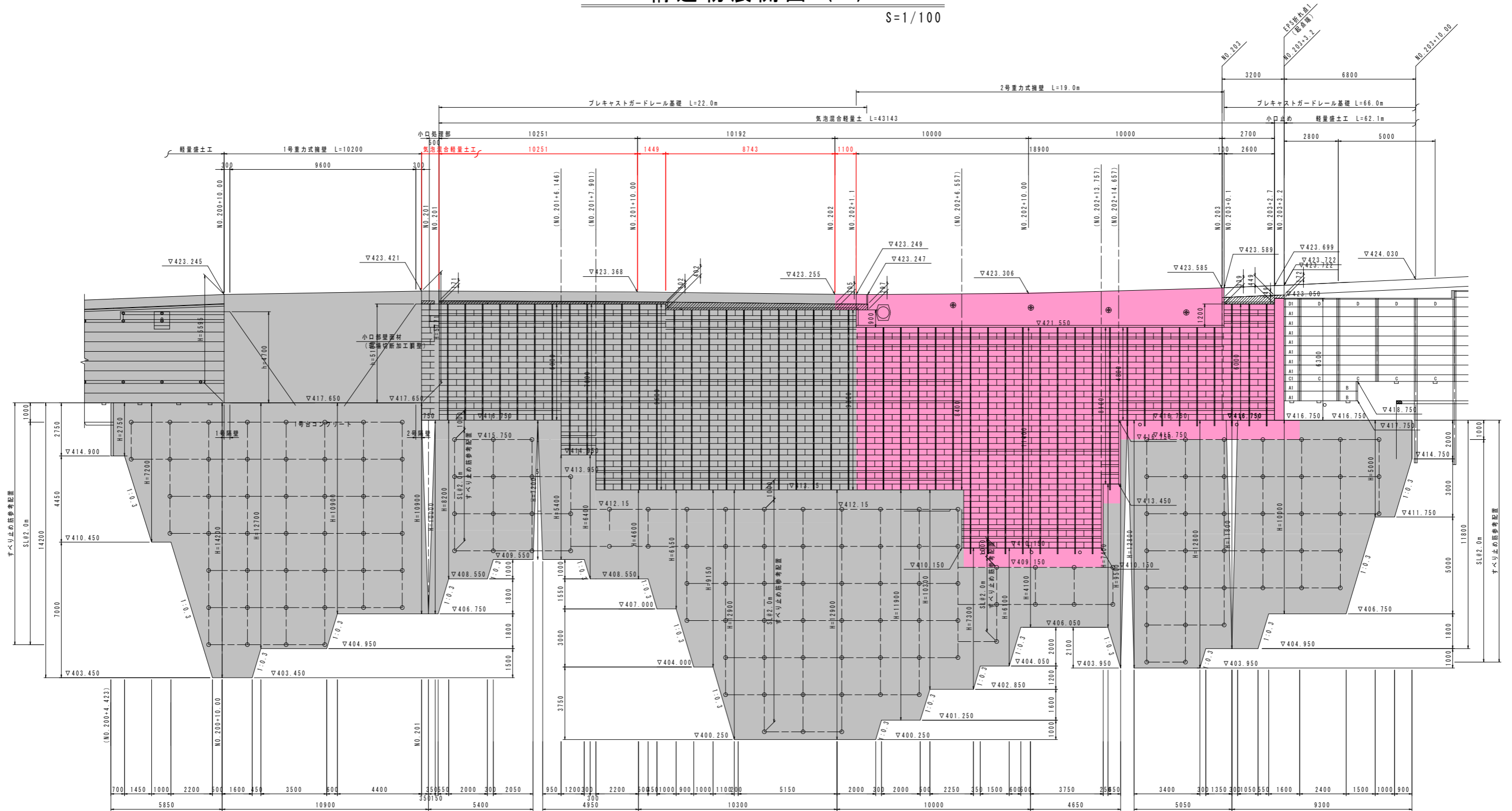
注) 急崖中継において掘削が困難な場合、台コンクリートの最小厚さは80cm以上は確保すること。

## 実施設計図面

工事名	R3馬士 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	台コンクリート一般図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 構造物展開図 (1)

S=1/100



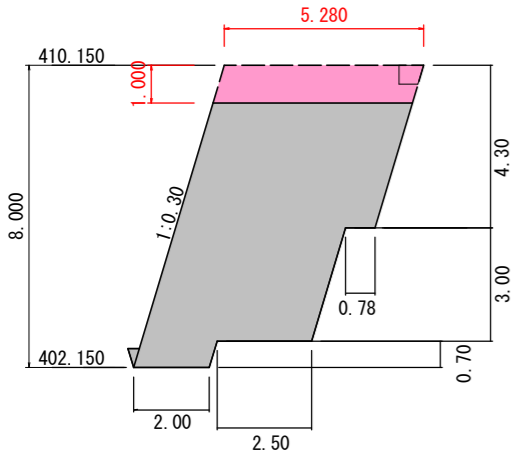
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	気泡混合軽量土工展開図 (1)		
縮尺	1/100	図面番号	8 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		



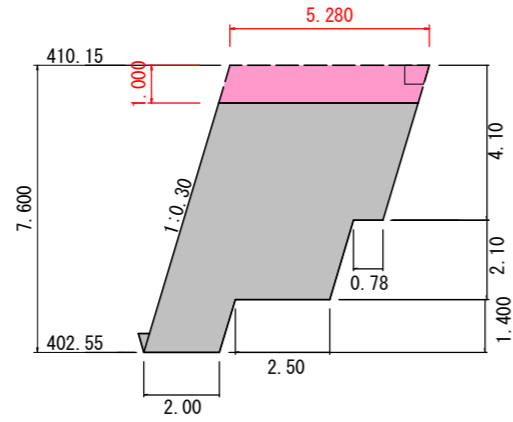
# 台コンクリート一般図(3)

NO. 202+6.56



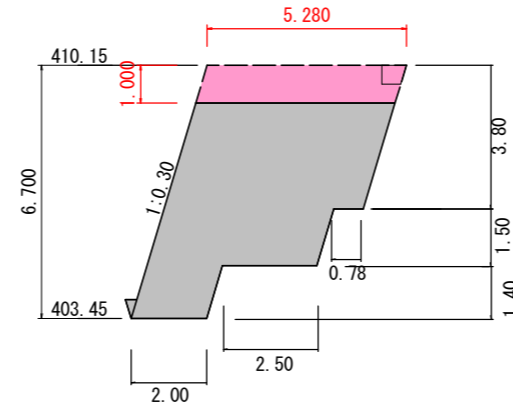
材料名称	数量
コンクリート	2.00
間詰コンクリート	2.99
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	2.61

NO. 202+10.00



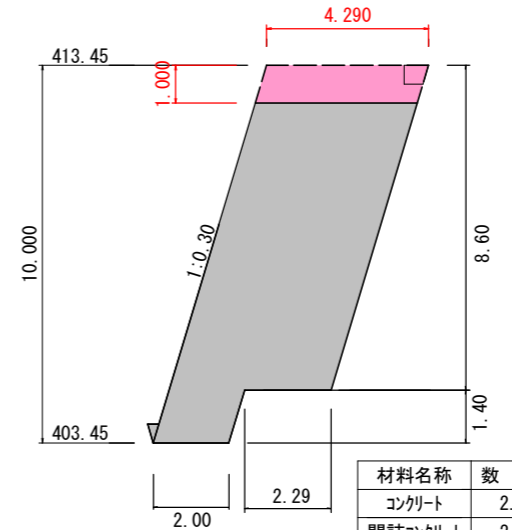
材料名称	数量
コンクリート	2.00
間詰コンクリート	2.99
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	2.61

NO. 202+13.75



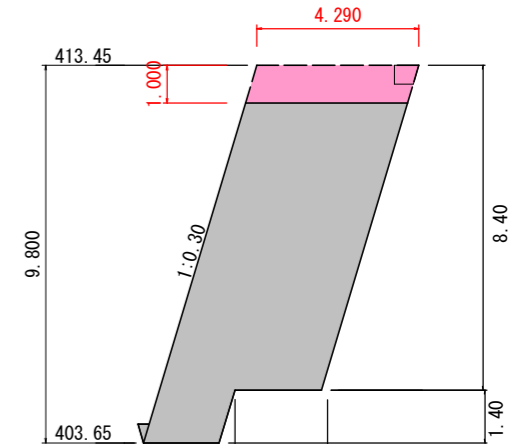
材料名称	数量
コンクリート	2.00
間詰コンクリート	2.99
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	2.61

NO. 202+13.75'



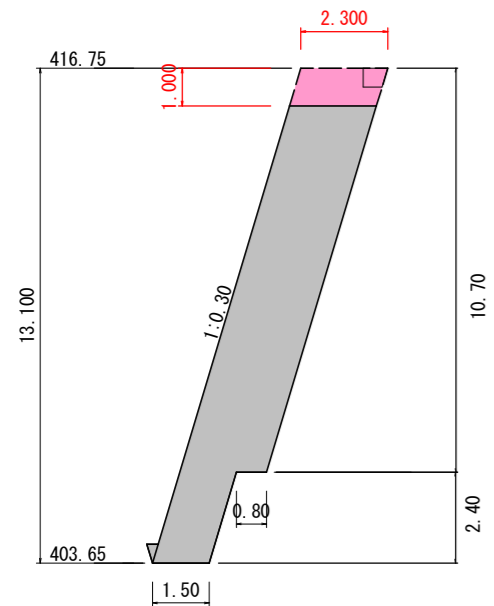
材料名称	数量
コンクリート	2.00
間詰コンクリート	2.00
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	5.01

NO. 202+14.66



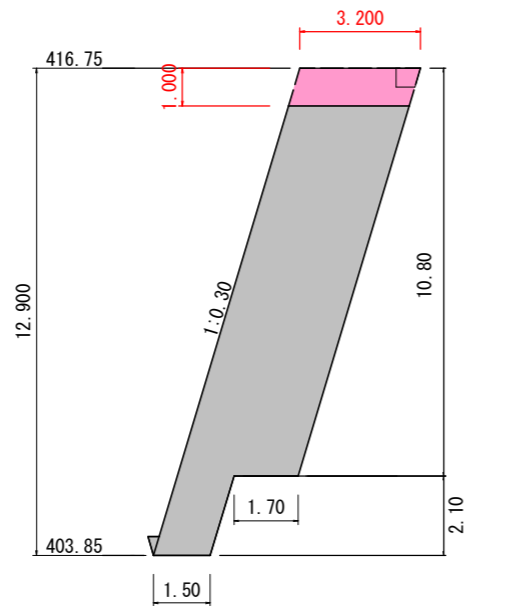
材料名称	数量
コンクリート	2.00
間詰コンクリート	2.00
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	5.01

NO. 202+14.66'



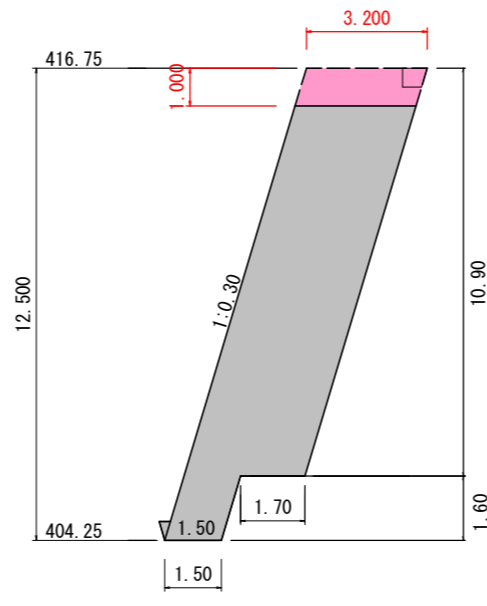
材料名称	数量
コンクリート	1.50
間詰コンクリート	0.51
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	8.46

NO. 203



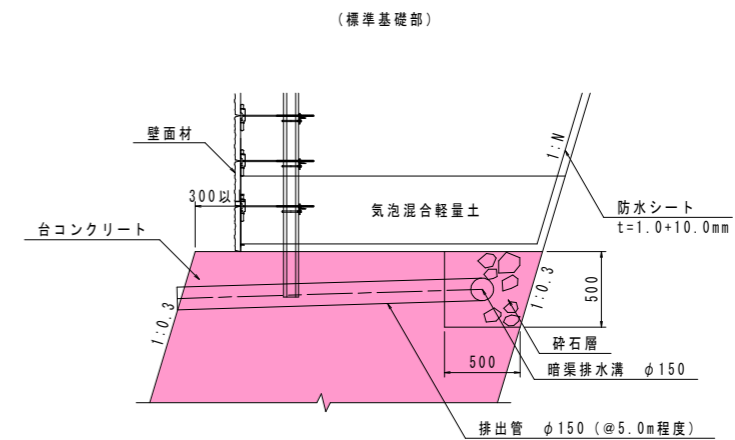
材料名称	数量
コンクリート	1.50
間詰コンクリート	1.41
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	8.46

NO. 203+2.00



材料名称	数量
コンクリート	1.50
間詰コンクリート	1.41
へーライン	0.52
型枠	1.54
足場工	8.46

詳細図  
S=1/25



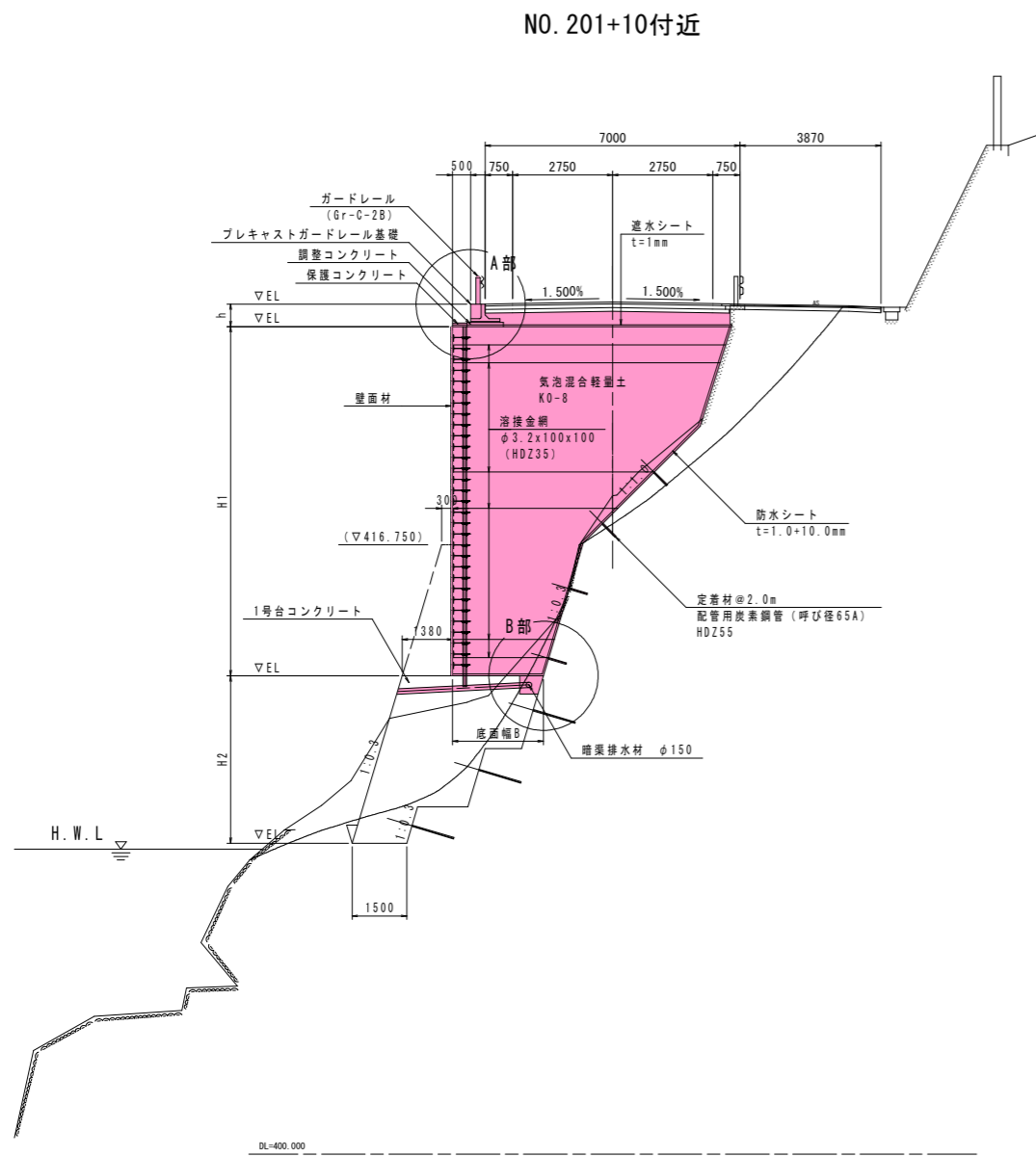
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	美馬市木履平川上
図面名	台コンクリート一般図(3)
縮尺	1/100
図面番号	9 / 29
会社名	
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)

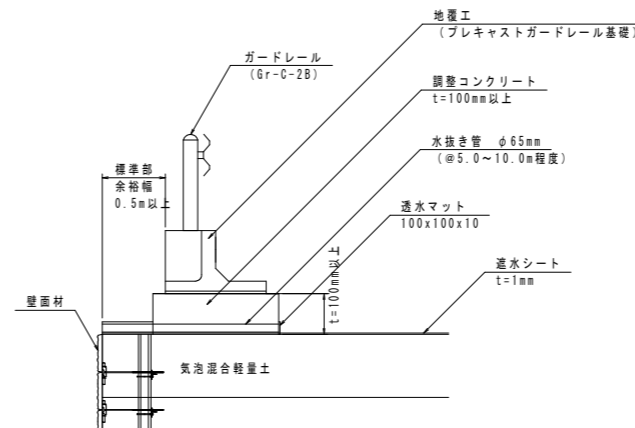
注1) 台コンクリート形状は、岩盤掘入れ50cmを基本として現地状況に応じて適宜対応すること。  
注2) すべり止め筋は4m2に1本を基本として、現地状況に応じて適宜対応すること。

# 気泡混合軽量土一般図

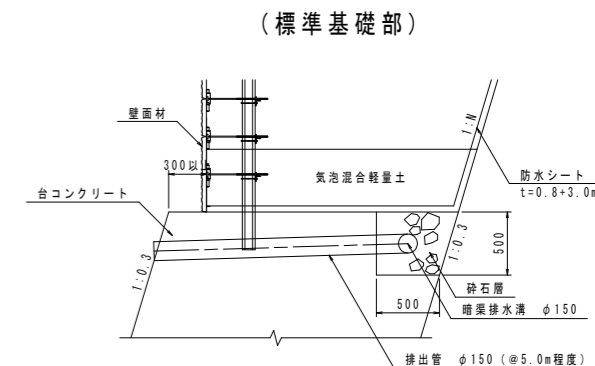
断面図  
S=1/100



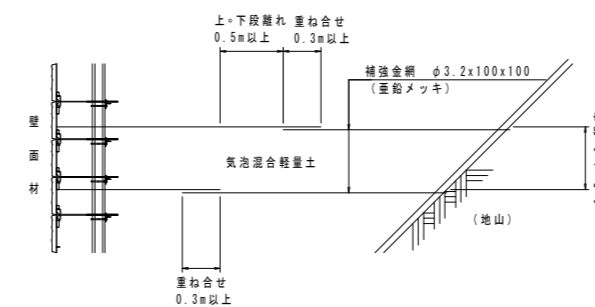
A部詳細図  
S=1/30



B部詳細図  
S=1/30

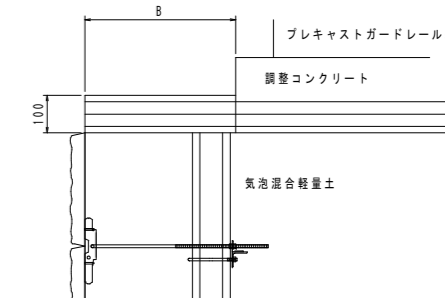


補強金網配置図  
S=1/30



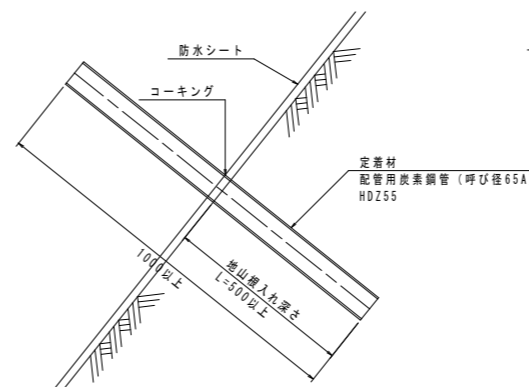
※補強金網(敷網材) JIS 63551 (φ3.2x100x100mm) に JIS H8641 HDZ35 相当の防錆処理したものを標準とする。

保護コンクリート構造図  
S=1/10

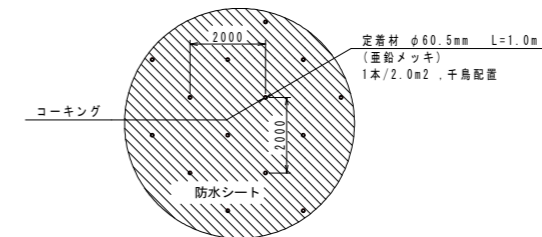


気泡混合軽量土背面処理図  
(参考図)

定着材  
(地山部) S=1/10



定着材標準配置図



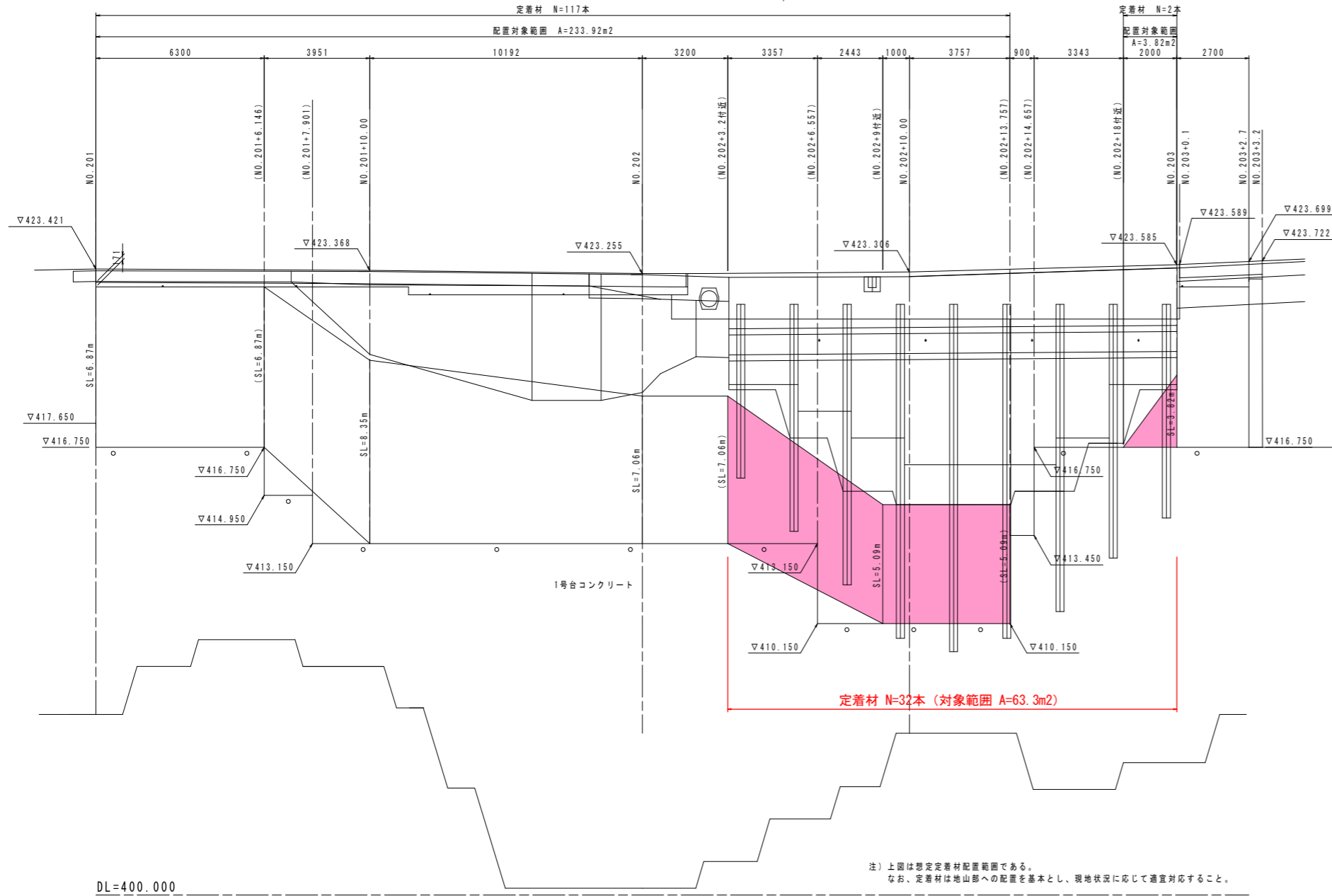
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	気泡混合軽量土一般図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 気泡混合軽量土工展開図 (2)

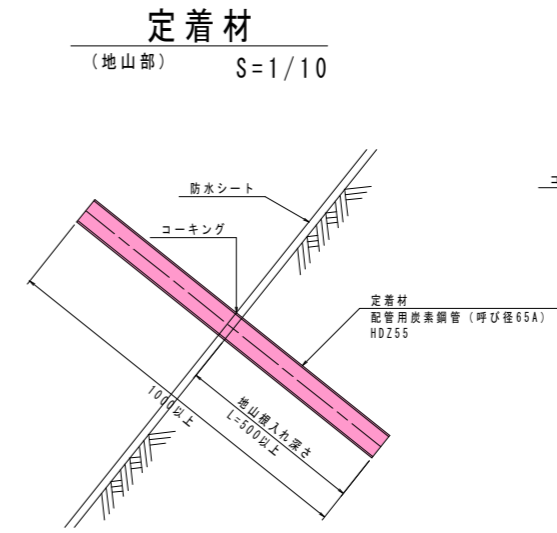
定着材配置範囲図 (参考)

S=1/100

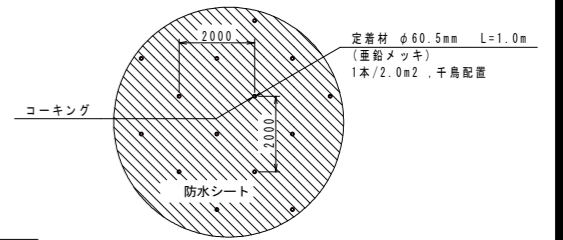


DL=400.000

気泡混合軽量土背面処理図 (参考図)

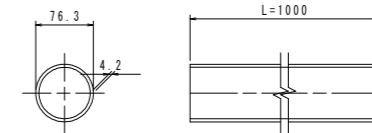


定着材標準配置図



定着材

配管用炭素鋼管 (呼び径65A) (HDZ55) S=1/5



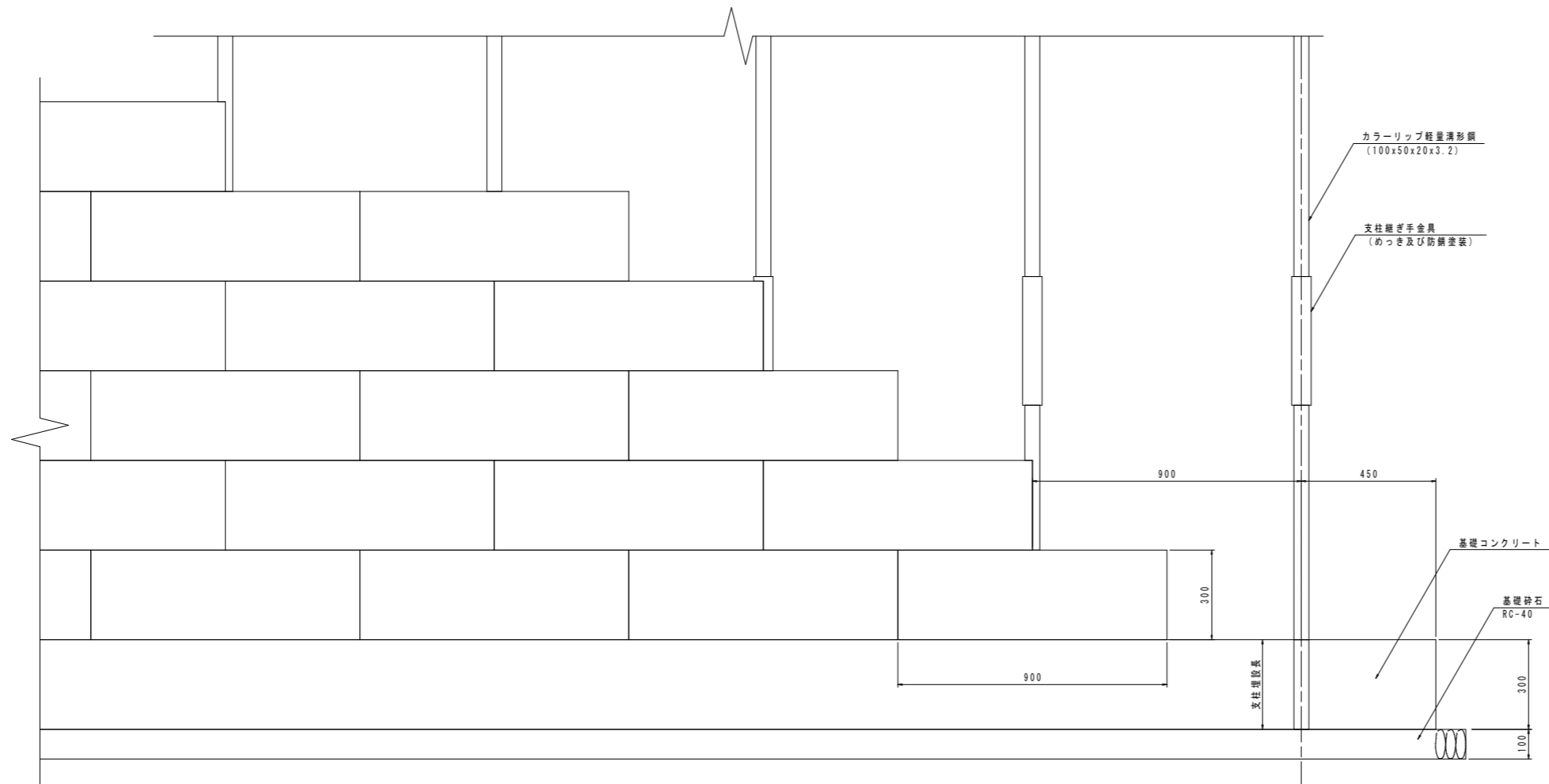
実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	気泡混合軽量土工展開図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

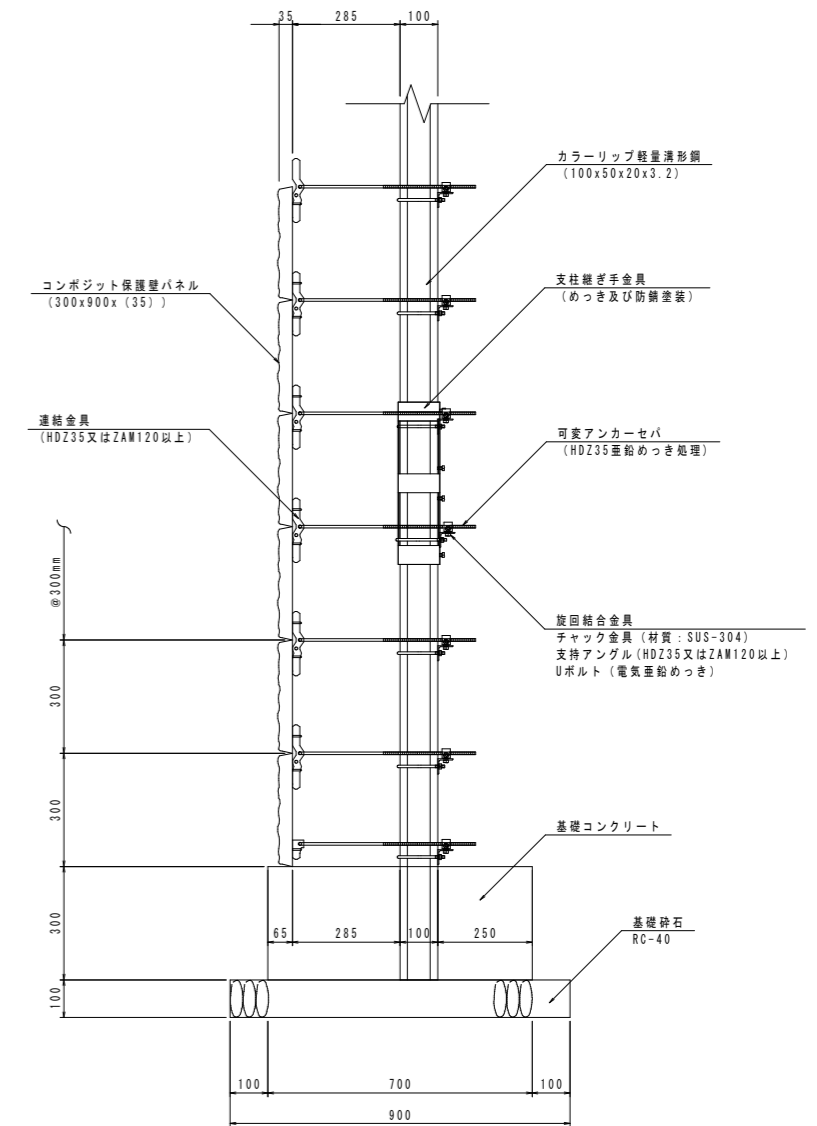
# 気泡混合軽量土工壁面材設置標準図（参考図）

S=1/10

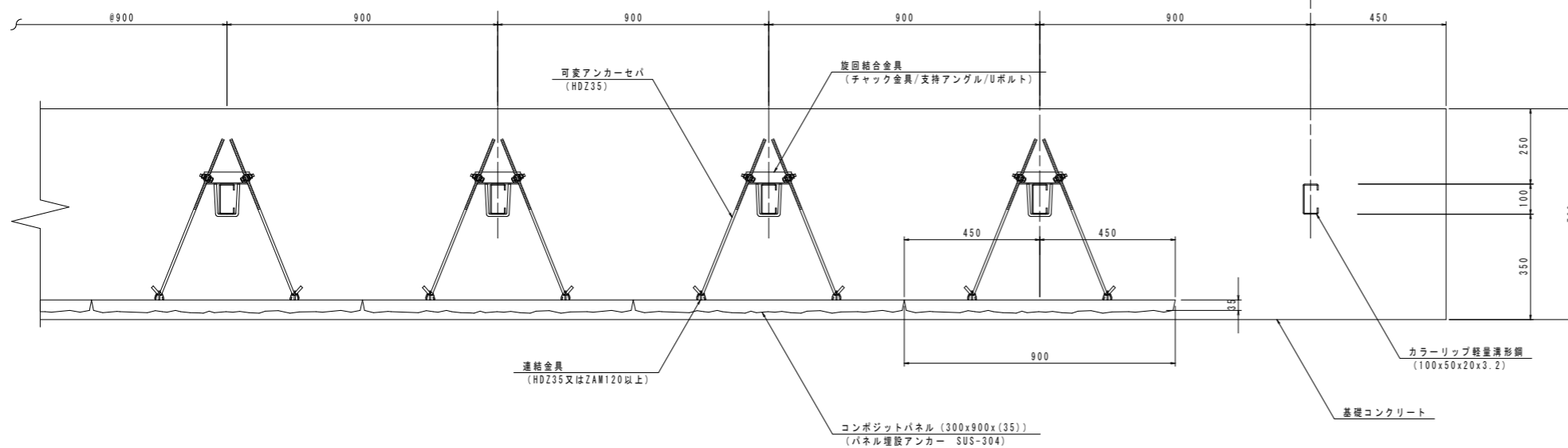
〈側面図〉



〈断面図〉



〈平面図〉



〈特記事項〉  
「FCB工法設計-施工要領」(平成19年1月)を遵守するものとし、構造部材は、溶融亜鉛めっき(HDZ35)以上の防錆処理またはステンレス鋼材(SUS-304)を使用する。  
保護壁パネルはコンクリート成型板とする。

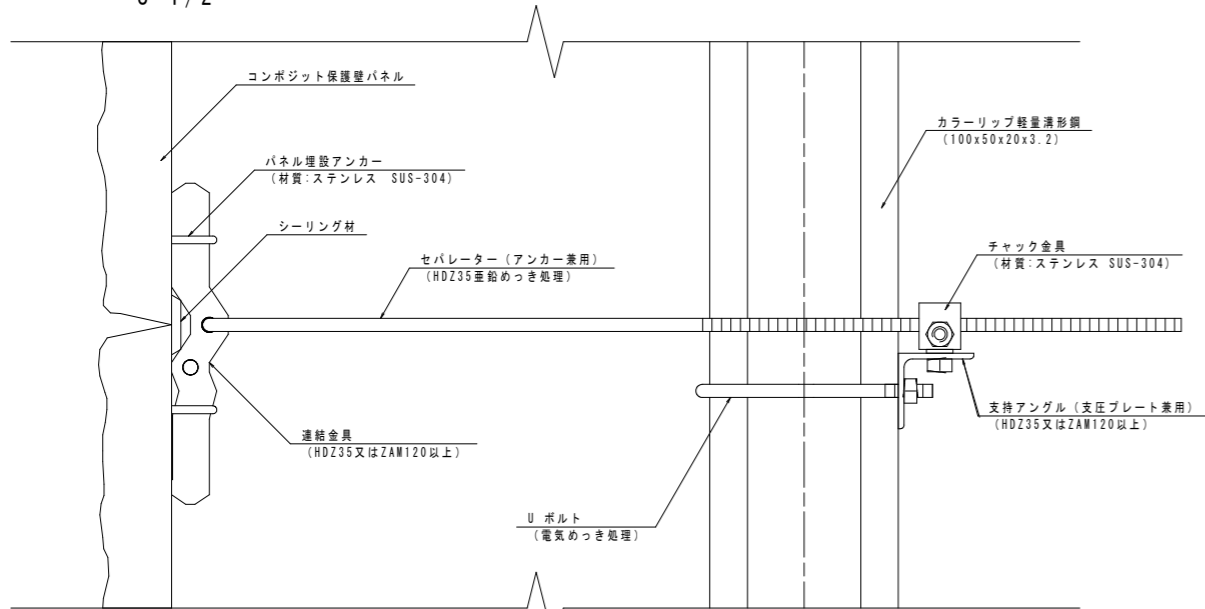
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	気泡混合軽量土工壁面材設置標準図(参考図)		
縮尺	1/10	図面番号	12 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)		

# 気泡混合軽量土工壁面材詳細図（参考図）

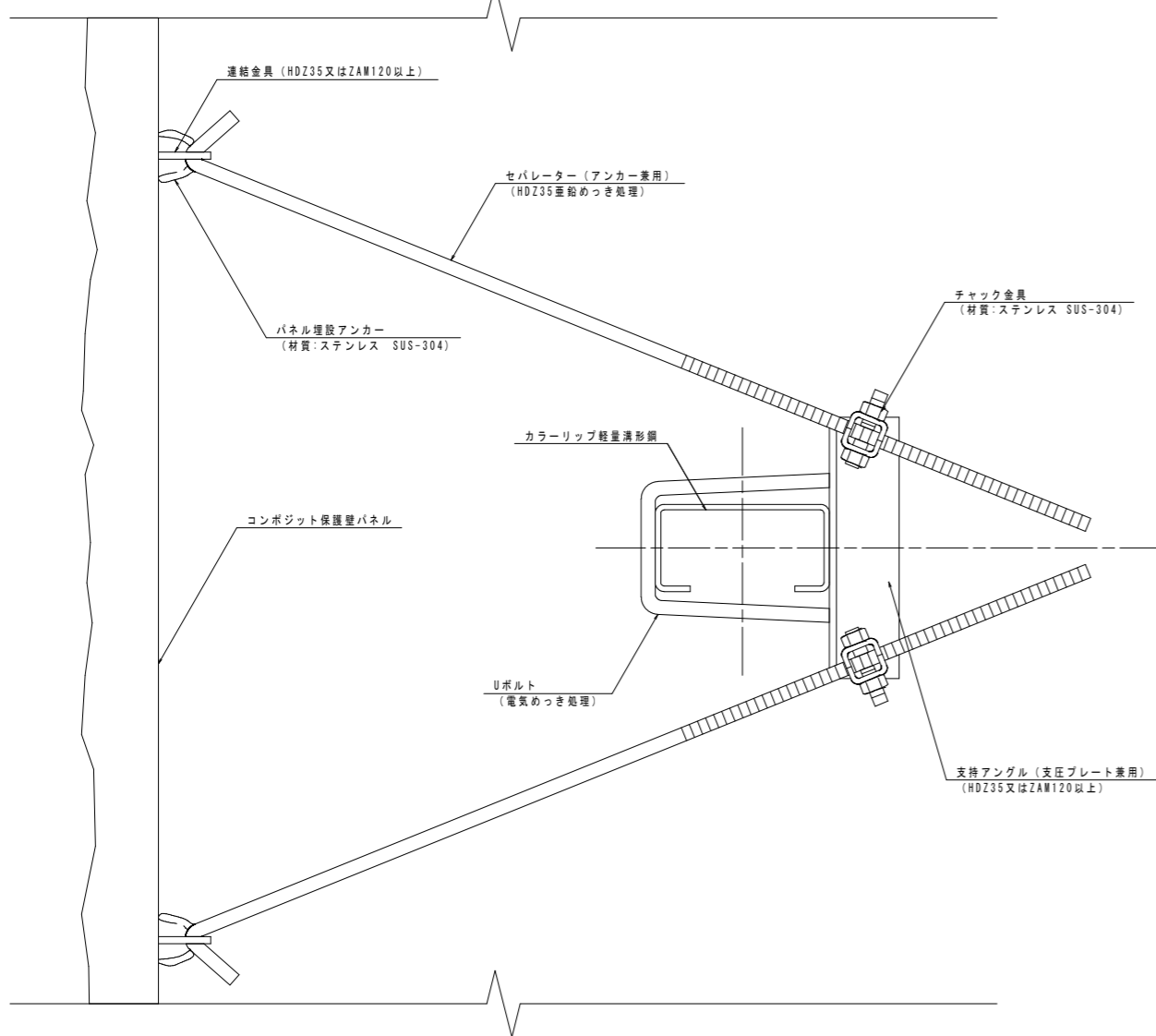
## 断面詳細図

S=1/2



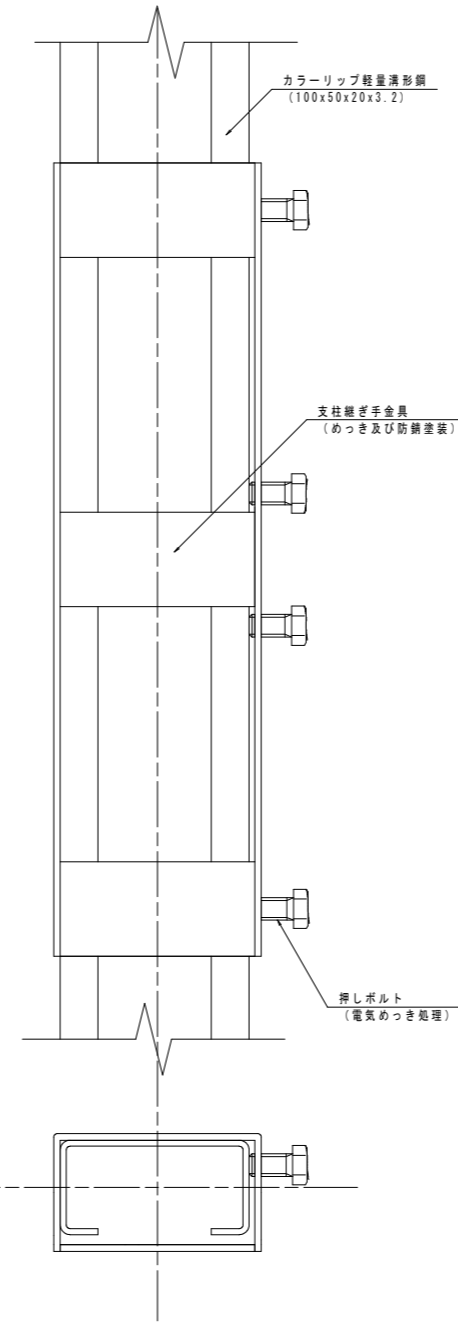
## 平面詳細図

S=1/2



## 支柱継ぎ手金具形状図

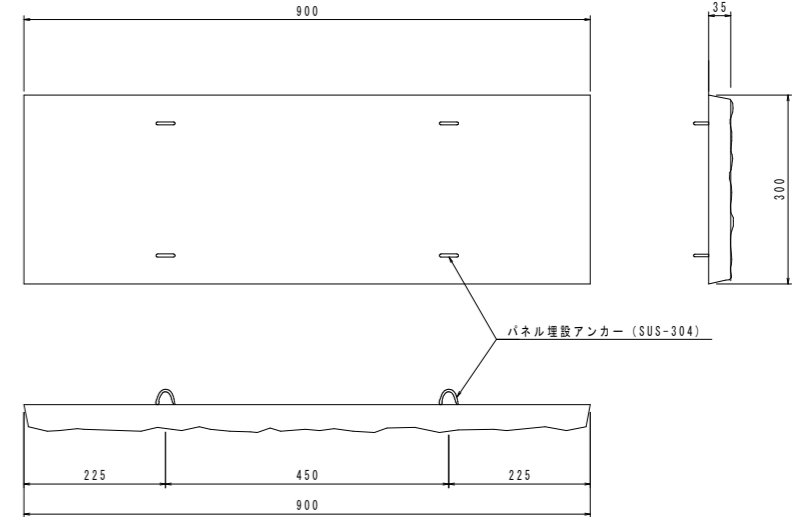
S=1/2



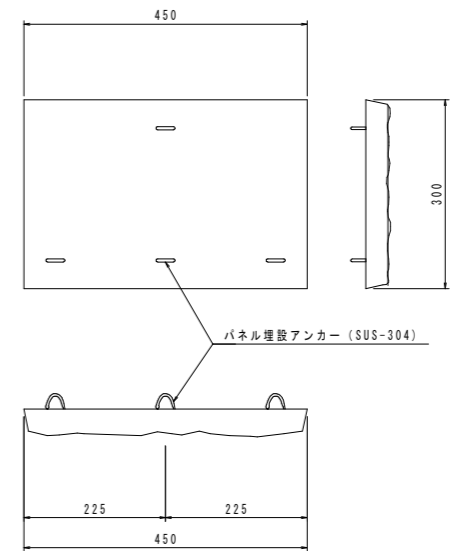
## コンポジットパネル基本形状図

S=1/6

基本型 (300mmx900mm (35) mm)



半切型 (300mmx450mm (35) mm)



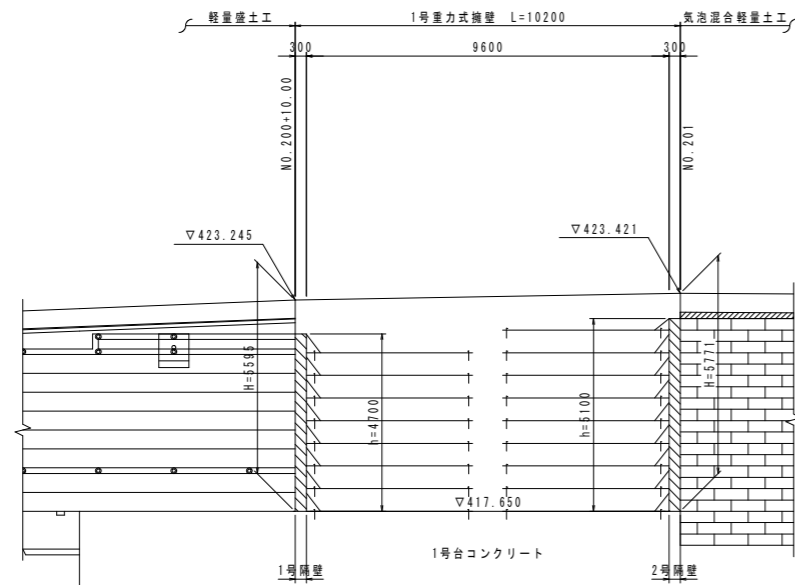
<特記事項>  
「FCB工法設計-施工要領」(平成19年1月)を遵守するものとし、構造部材は、溶融亜鉛めっき (HDZ35) 以上の防錆処理またはステンレス鋼材 (SUS-304) を使用する。

## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	気泡混合軽量土工壁面材詳細図 (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 展開図(1)

S=1/100

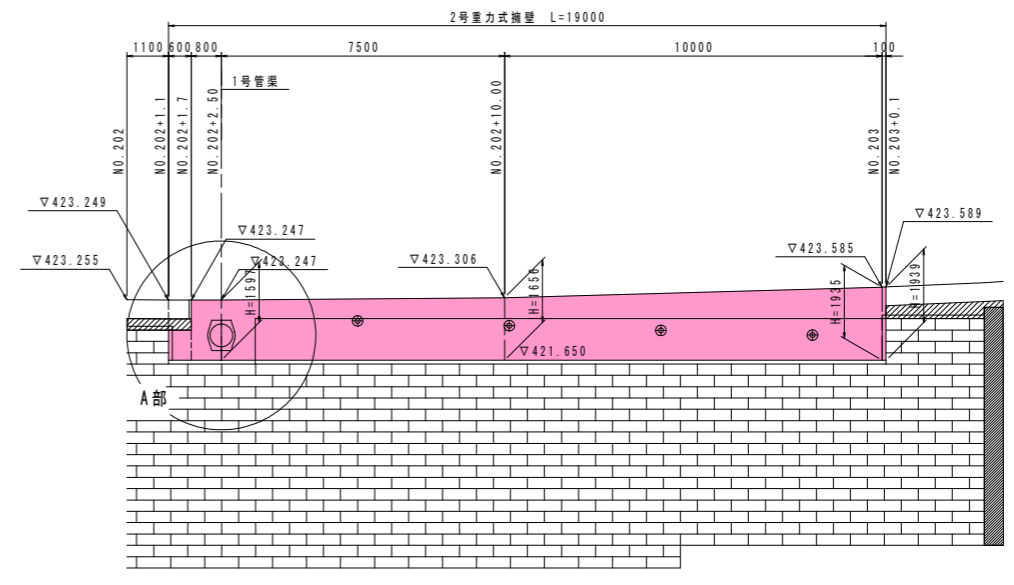


1号重力式擁壁

S=1/50

1号隔壁

(t=300) S=1/100



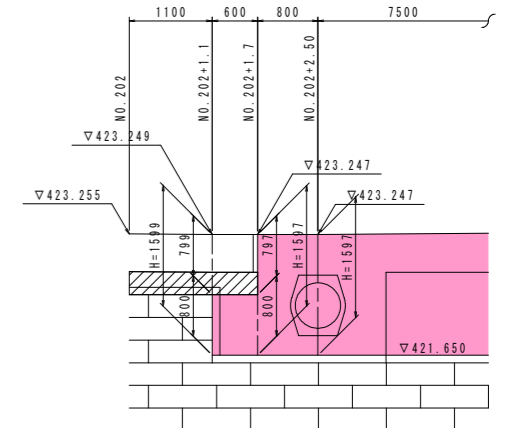
2号隔壁

(t=300) S=1/100

2号重力式擁壁

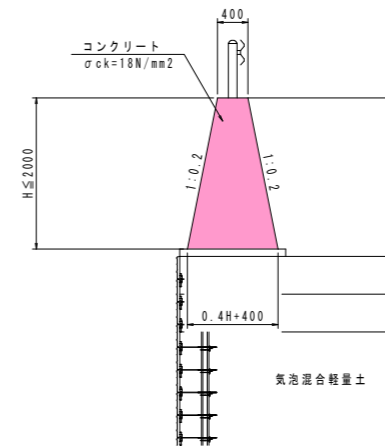
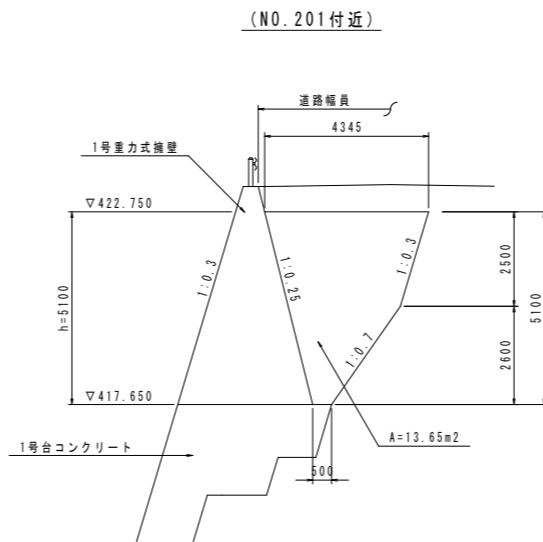
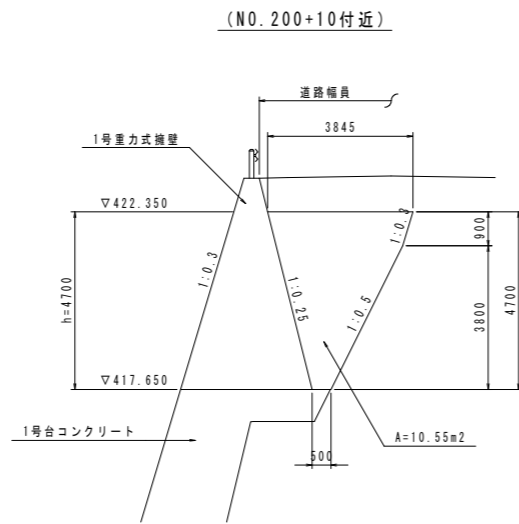
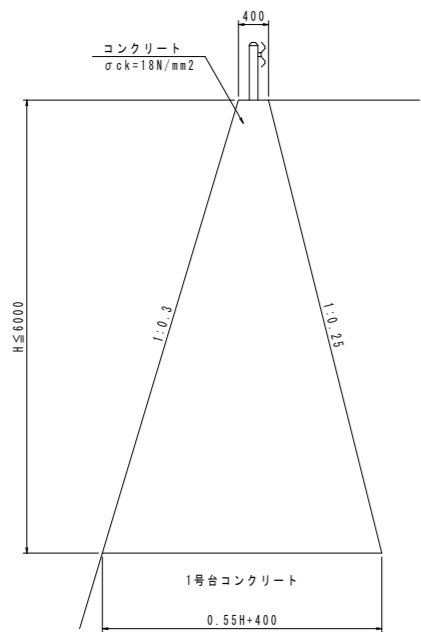
S=1/50

A部拡大図  
S=1/50



DL=410.000

DL=415.000



## 実施設計図面

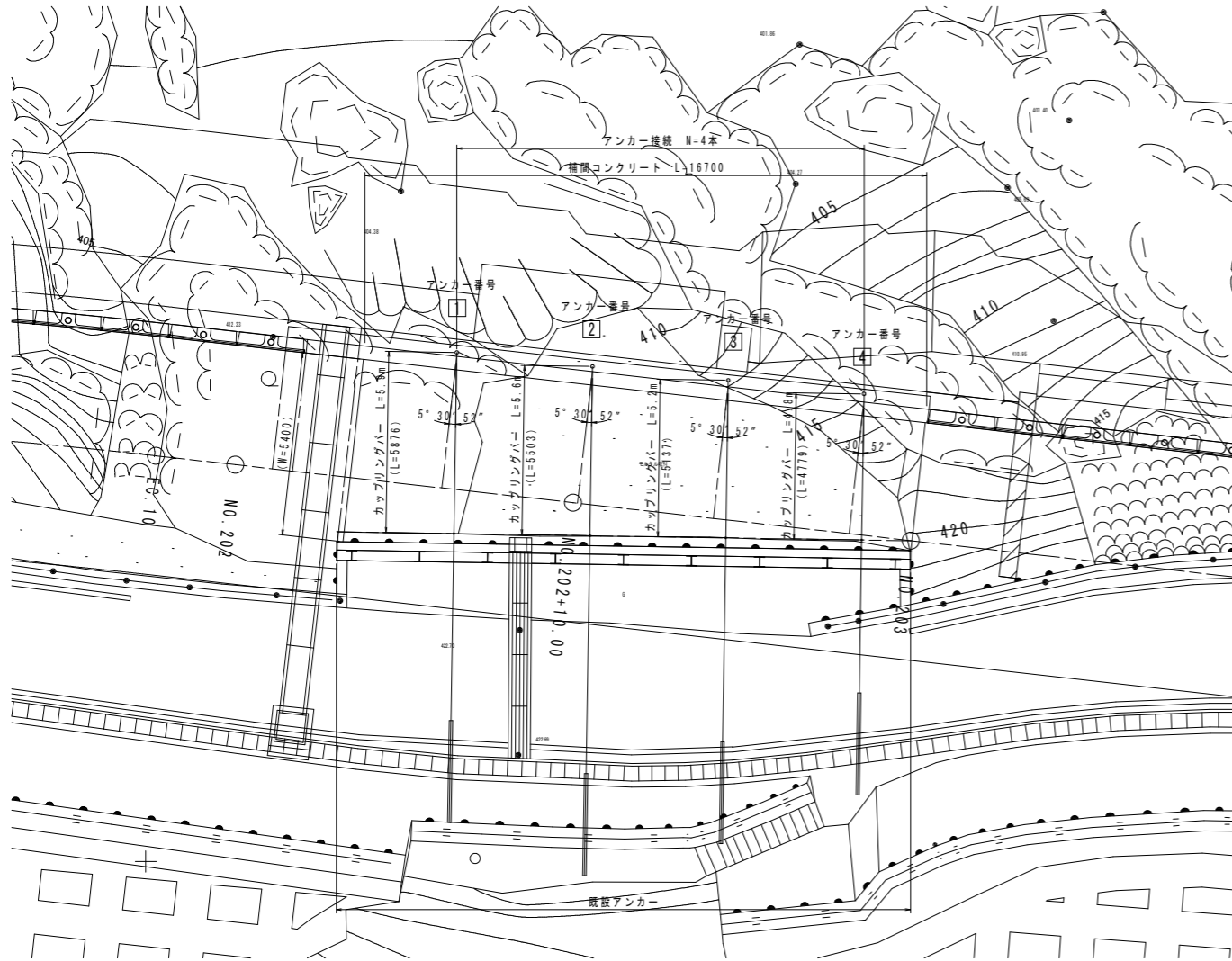
工事名	R3馬士 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	展開図(1)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		



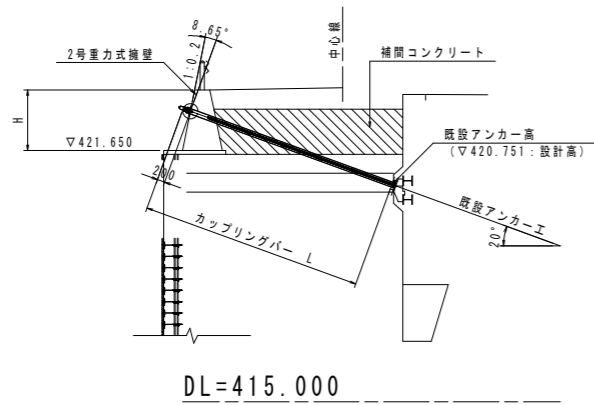
# 既設アンカー工接続一般図 (1)

## (参考図)

平面図  
S=1/100

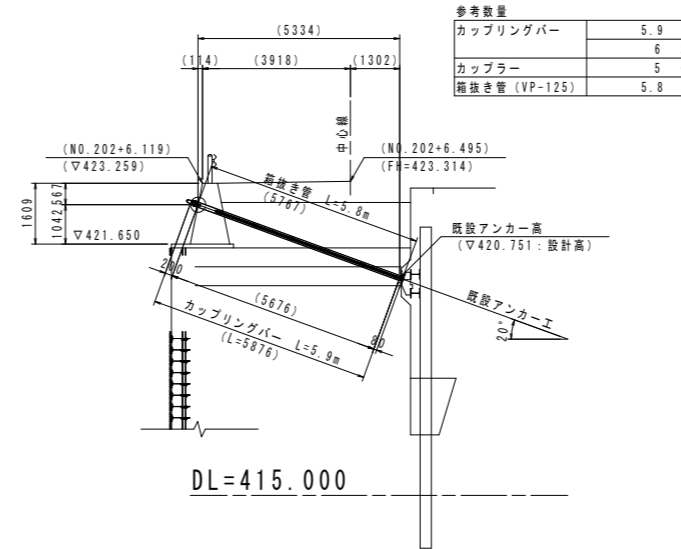


配置概要図

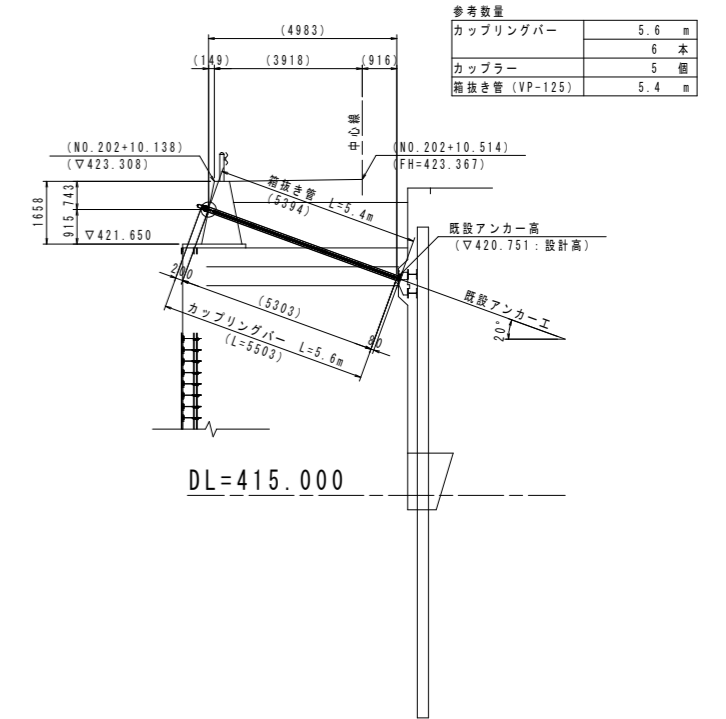


参考断面図  
S=1/100

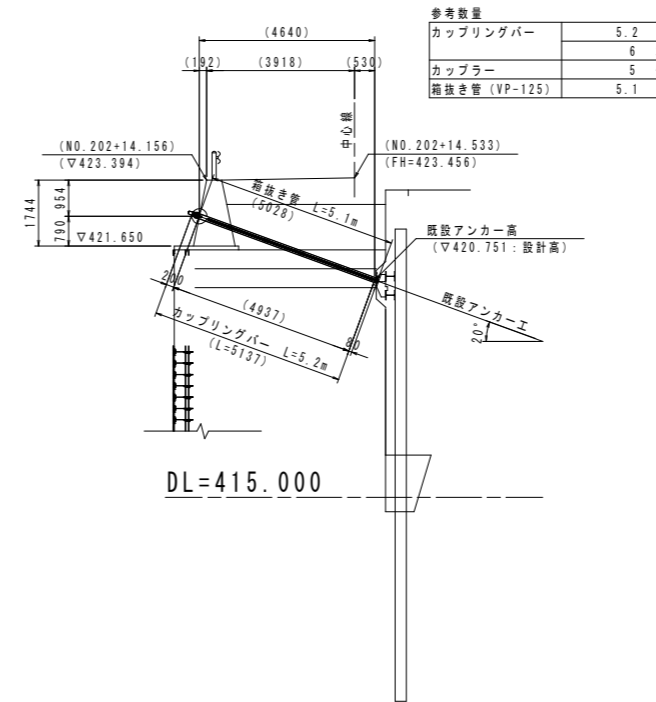
既設アンカー番号1



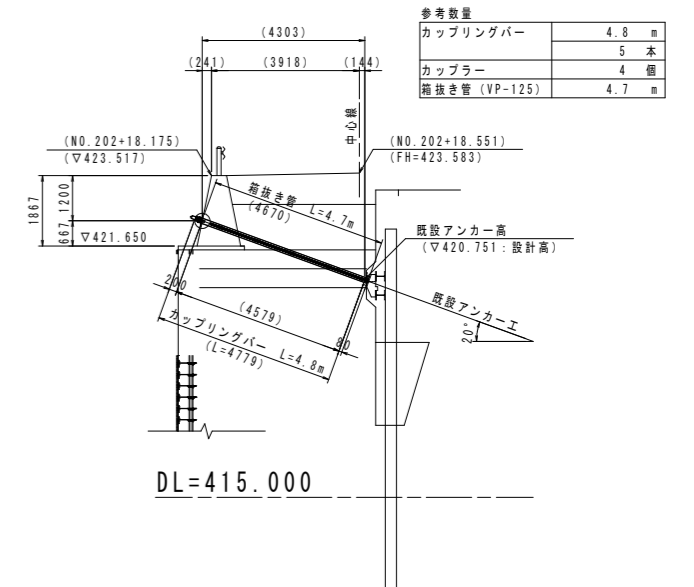
既設アンカー番号2



既設アンカー番号3



既設アンカー番号4



### 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	既設アンカー工接続一般図 (1)		
縮尺	1/100	図面番号	16 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

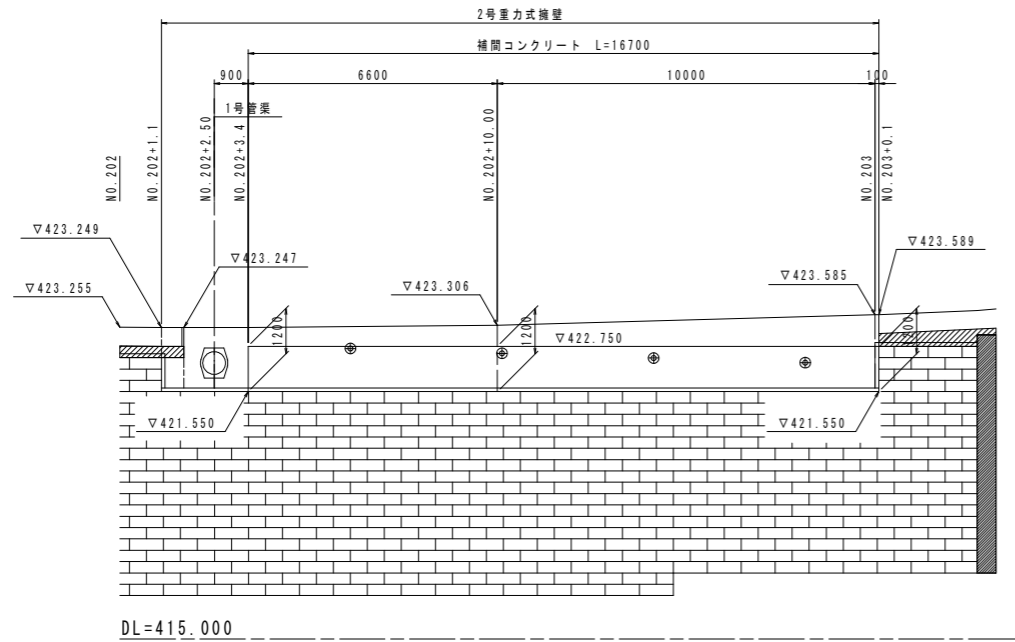
※注1) カップラーのねじ込み長は4cm以上確保すること。  
 ※注2) カップリングバーの長さは現地状況および施工状況に応じて適宜対応すること。



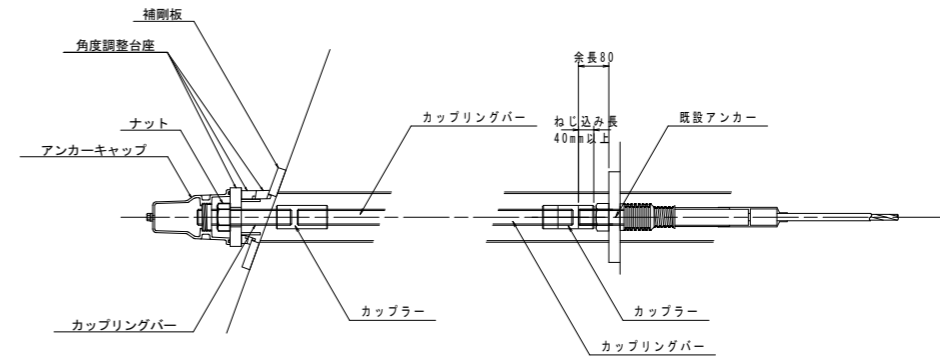
# 既設アンカー工接続一般図 (2)

## (参考図)

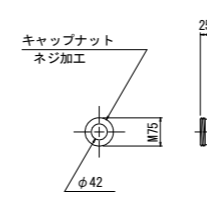
補間コンクリート展開図  
S=1/100



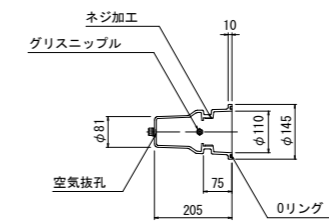
アンカー接続構造詳細図  
S=1/10



アンカーキャップ  
(アルミ鑄鉄)

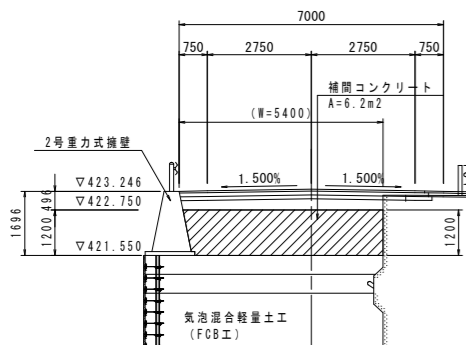


ナット  
(S45C)

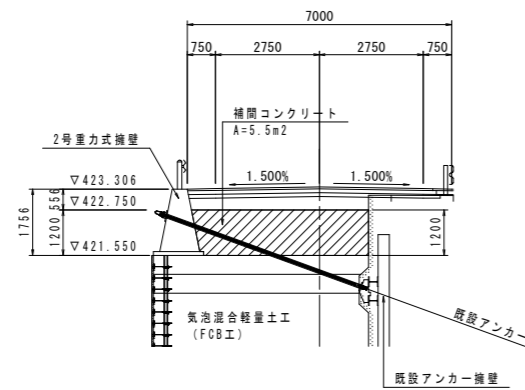


参考断面図

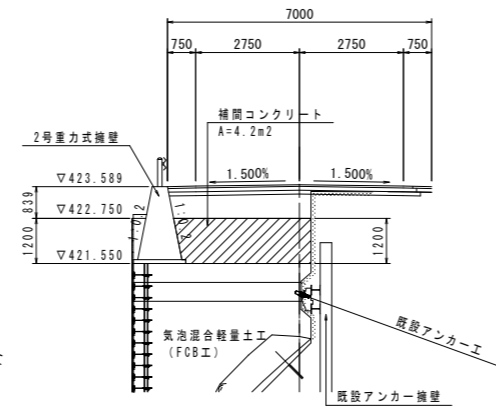
NO. 202+3.4付近



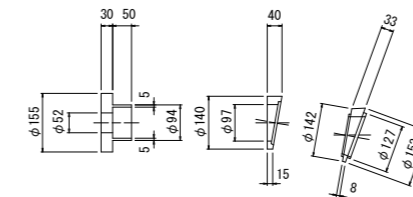
NO. 202+10



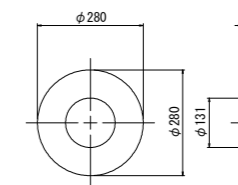
NO. 203+0.1付近



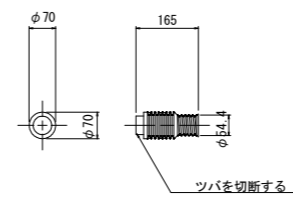
角度調整台座  
(FCD450 垂鉛めっき)



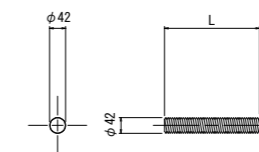
補剛板  
(SS400, 亜鉛めっき)



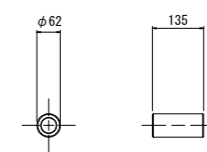
ストッパーシース  
(ポリエチレン)



カップリングバー  
(S45C)



カップラー  
(S45C)



※長さによっては全ネジではなく、両端のみネジにする場合もあり。

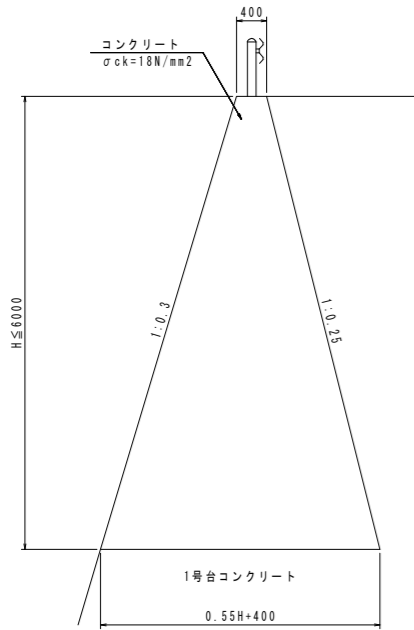
実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	既設アンカー工接続一般図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 構造図(1)

## 1号重力式擁壁

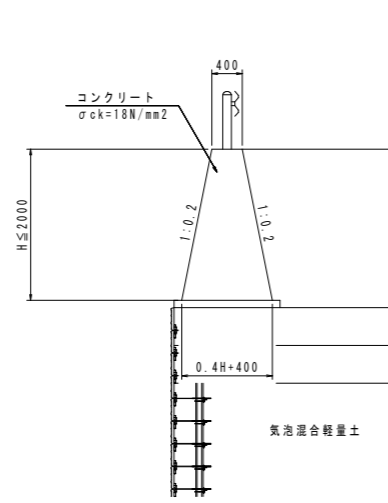
S=1/50



名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	$0.275H \sim 2+0.400H$
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	2.075H
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	2.075H

## 2号重力式擁壁

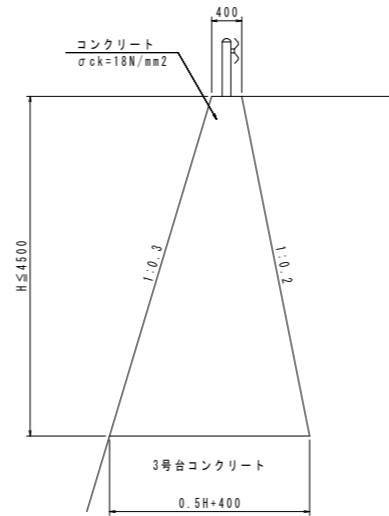
S=1/50



名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	$0.200H \sim 2+0.400H$
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	2.040H

## 3号重力式擁壁

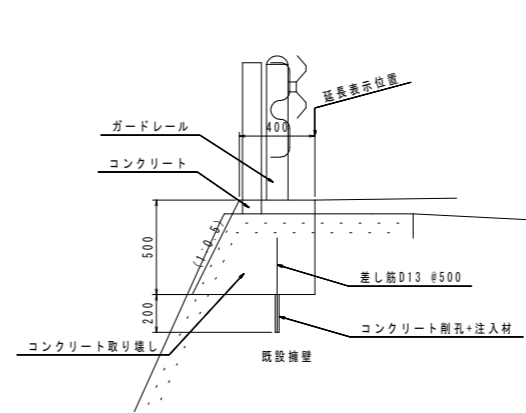
S=1/50



名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	$0.250H \sim 2+0.400H$
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	2.064H
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	2.064H

## 嵩上げ擁壁

S=1/20

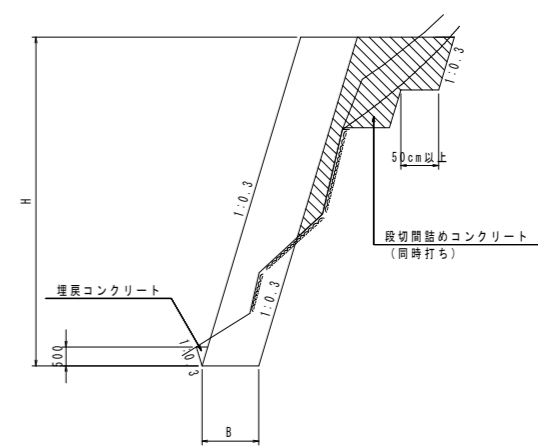


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.263
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	1.06
差し筋 (D13)	SD345	本	2.0

差し筋1本当たり質量:  $0.995 \times 0.50 = 0.497\text{kg}$

## 台コンクリート構造図

S=1/100



注) 台コンクリート背面の表土を取り除き、現地形状に応じて適宜段切り処置を施すこと。  
なお、段切を設ける場合の1段の幅は50cm以上とし地山のゆるみがないことを確認すること。

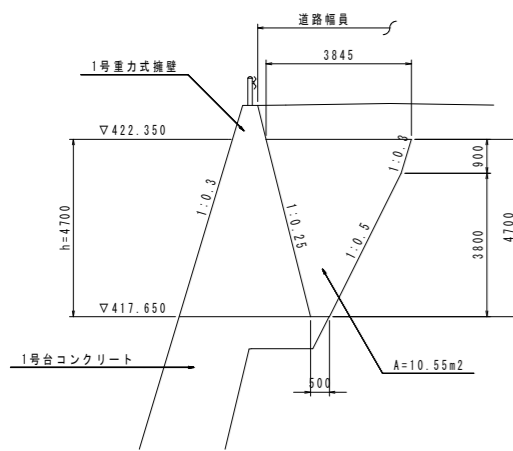
名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	$1.500H+0.075$
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	$1.044H-0.522$
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	$1.044H-0.522$

注記)  
1) 背面の間詰めコンクリート及びつま先部の埋戻しコンクリートは同時打ちとする。  
2) 段切間詰めコンクリート数量は別途計上。

## 1号隔壁

(t=300) S=1/100

(NO. 200+10付近)

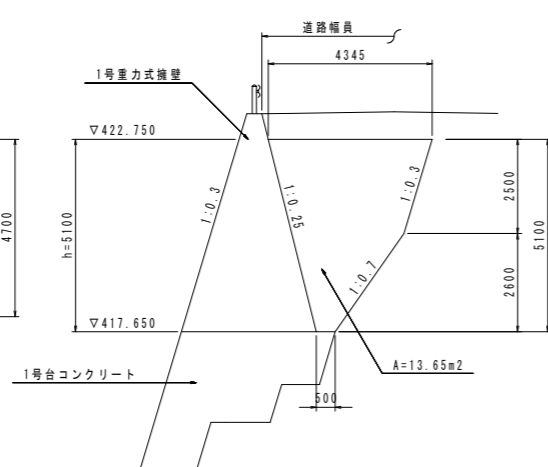


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	3.165
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	21.10
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	21.10

## 2号隔壁

(t=300) S=1/100

(NO. 201付近)

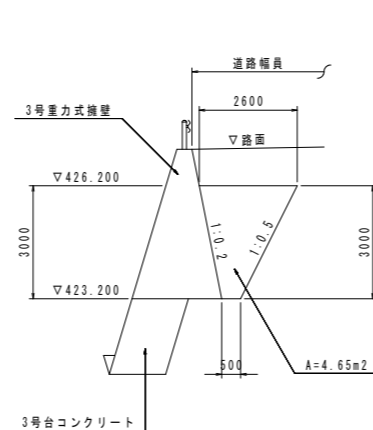


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	4.095
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	27.30
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	27.30

## 3号隔壁

(t=300) S=1/100

(NO. 206+6.0付近)

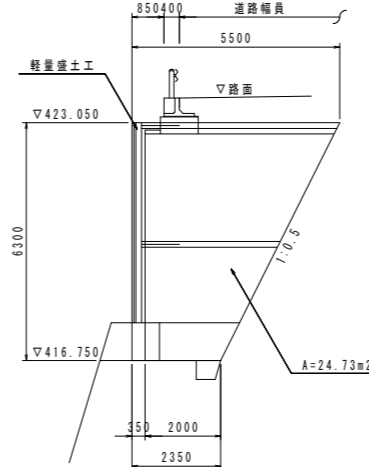


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	1.395
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	9.30
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	9.30

## 小口止め

(t=500) S=1/100

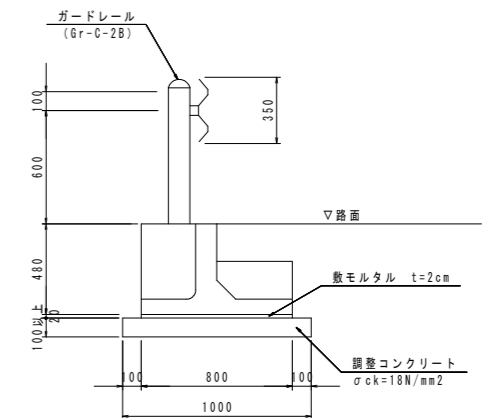
(NO. 203+2.7付近)



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	12.365
型枠	一般型枠	m <sup>2</sup>	49.46
足場工	単管傾斜	掛m <sup>2</sup>	49.46

## プレキャストガードレール基礎

S=1/20



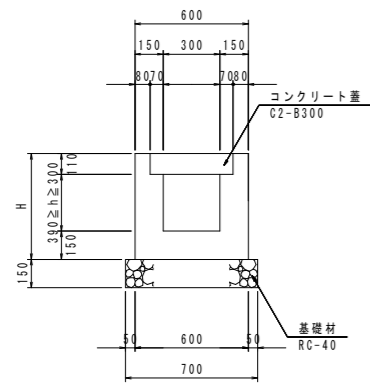
## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 構造図(2)

## 1号U型側溝

S=1/20

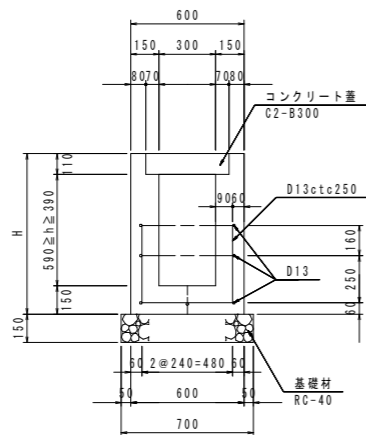


名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.3H+0.03
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	4H
基礎砕石	RC-40 t=150	m <sup>2</sup>	0.70
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>	0.70
目地材	エラストイト t=10mm	m <sup>2</sup>	(0.3H+0.03)/10
コンクリート蓋	C2-B300	枚	2.0

1.0m当り

## 2号U型側溝

S=1/20

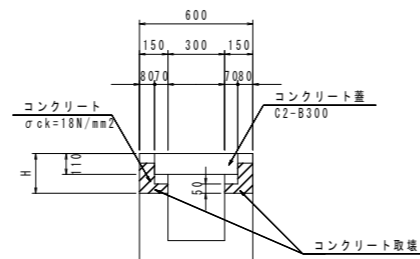


名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.3H+0.03
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	4H-0.30
基礎砕石	RC-40 t=150	m <sup>2</sup>	0.70
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>	0.70
目地材	エラストイト t=10mm	m <sup>2</sup>	(0.3H+0.03)/10
コンクリート蓋	C2-B300	枚	2.0
鉄筋	SD345 D13	kg	12.14

1.0m当り

## 嵩上げ側溝

S=1/20



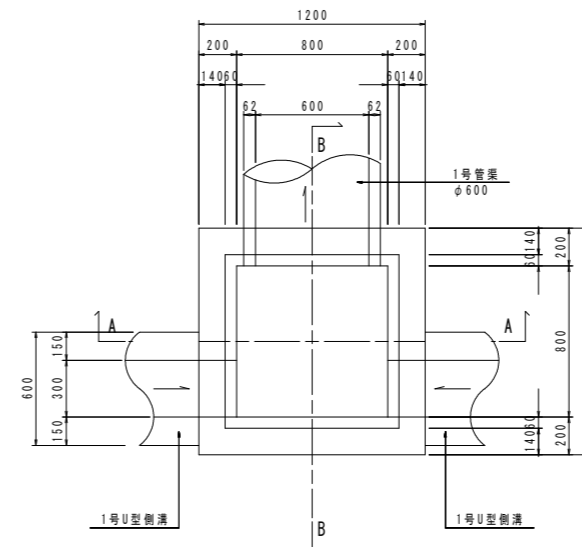
名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.3H-0.015
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	4H
目地材	エラストイト t=10mm	m <sup>2</sup>	(0.3H-0.015)/10
コンクリート蓋	C2-B300	枚	2.0

1.0m当り

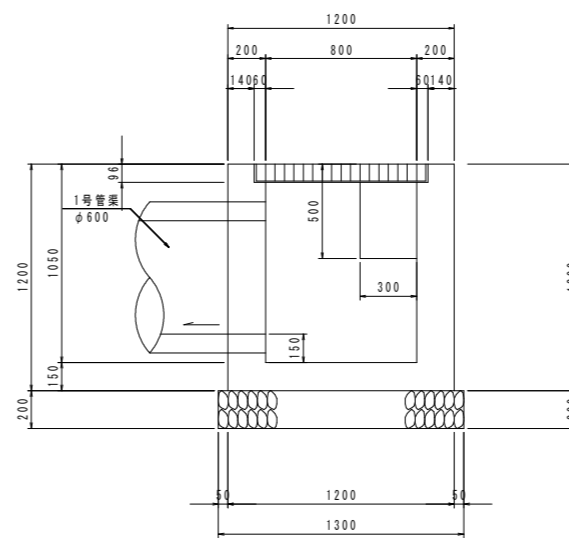
## 集水柵

S=1/20

### 平面図

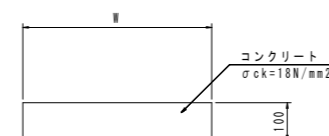


### B-B断面

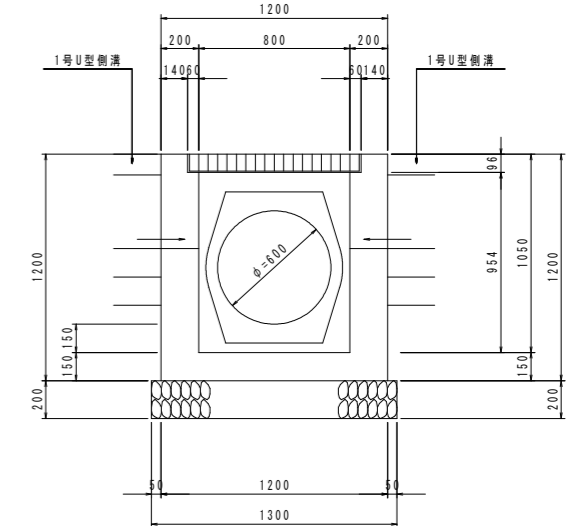


### 平張コンクリート

S=1/10



### A-A断面



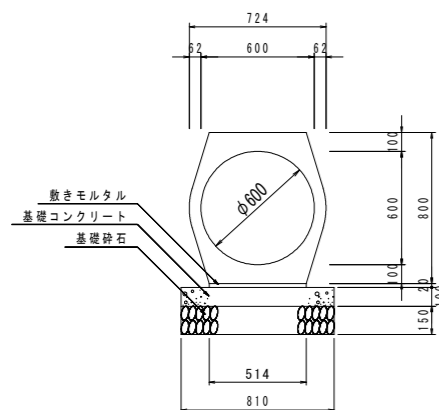
1.0m当り

項目	種別	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	0.875 m <sup>3</sup>
型枠	小型構造物	8.39 m <sup>2</sup>
基礎砕石	RC-40 t=200	1.69 m <sup>2</sup>
基面整正	土砂	1.69 m <sup>2</sup>
グレーチング	T-25 800*800用	1 枚

## 1号横断管渠

S=1/20

### 鉄筋コンクリート台付管 (φ600)



10m当り

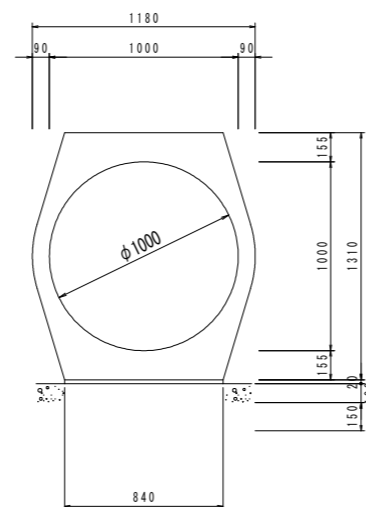
項目	種別	数量
管渠	T-25用、φ600	5 本
敷きモルタル	1:3	0.103 m <sup>3</sup>
基礎コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	0.810 m <sup>3</sup>
基礎砕石	RC-40 t=150	8.1 m <sup>2</sup>
基面整正	土砂	8.1 m <sup>2</sup>

注1) 岩着部は基礎材なし。

## 2号横断管渠

S=1/20

### 鉄筋コンクリート台付管 (φ1000)



10m当り

項目	種別	数量
管渠	T-25用、φ1000	5 本
敷きモルタル	1:3	0.168 m <sup>3</sup>

## 実施設計図面

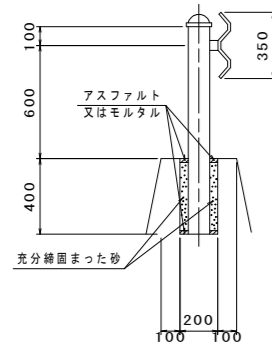
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)		

# 構造図(5)

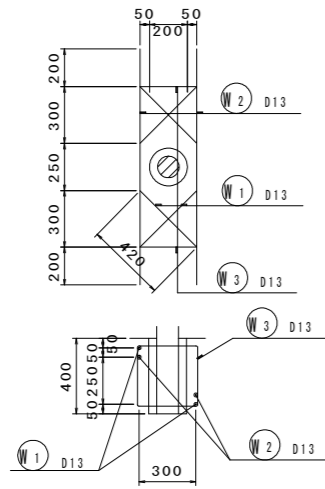
## ガードレール

Gr-C-2B  
S=1/20

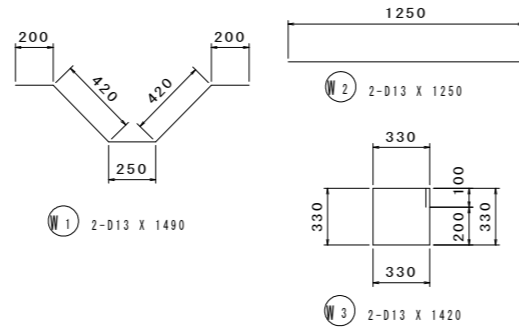
一般図



配筋図



加工図



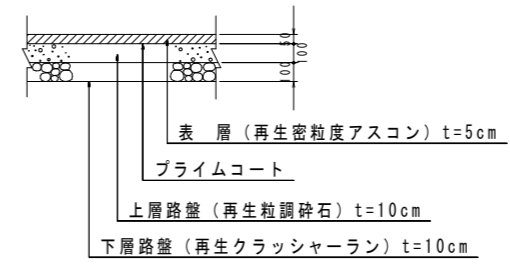
鉄筋重量表 1ヶ所当たり

種別	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
W 1	D13	1490	2	0.995	1.483	2.97	〰
W 2	D13	1250	2	0.995	1.244	2.49	—
W 3	D13	1420	2	0.995	1.413	2.83	□
						8.29	
合計 D13					8.29 kg		
総重量					8.29 kg		

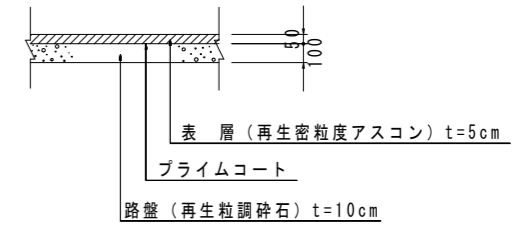
## 舗装工

S=1/20

車道舗装



路肩舗装



## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	構造図(5)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)		

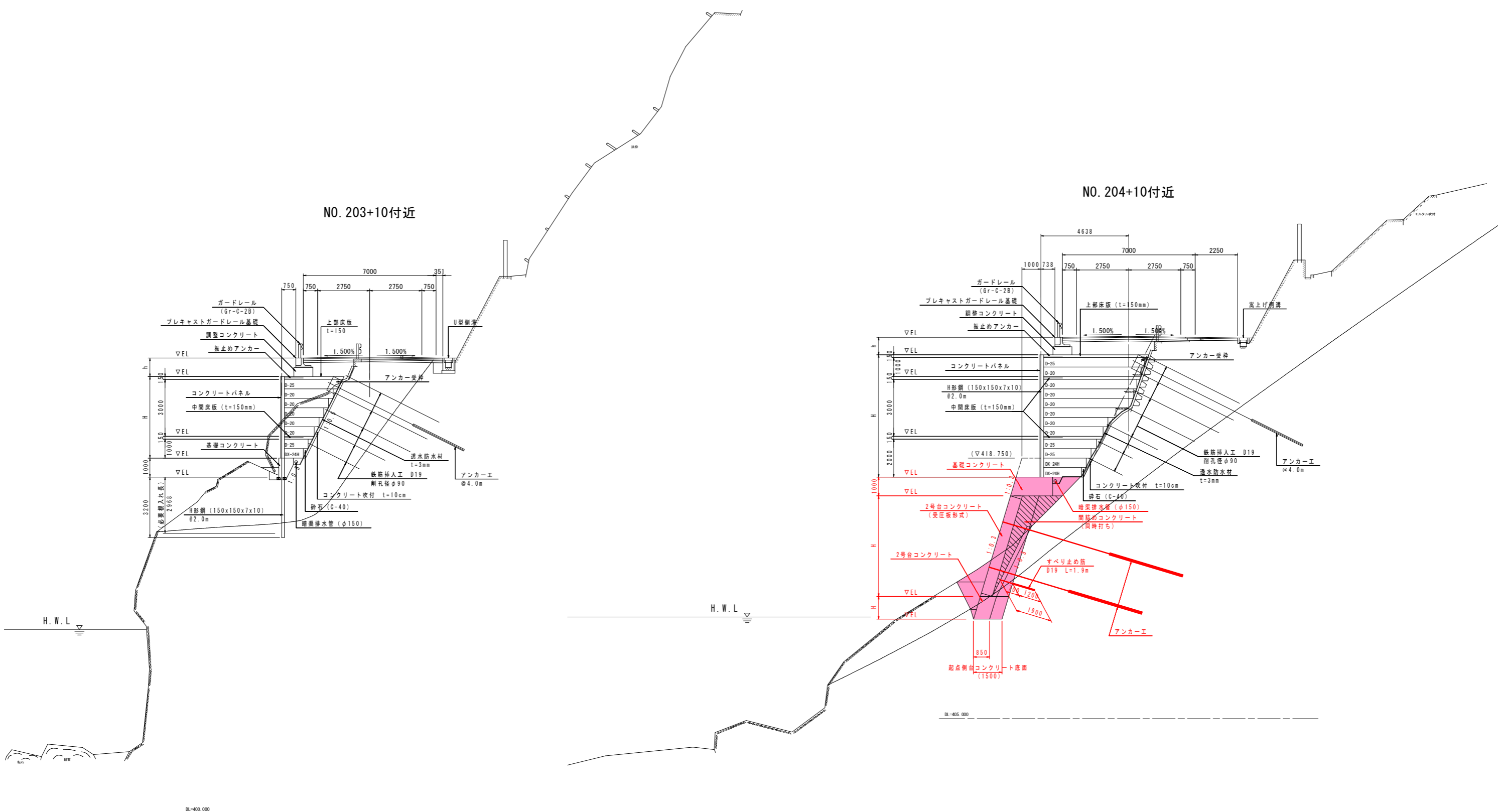


# 標準断面図 (3)

S=1/100

NO. 203+10付近

NO. 204+10付近



**実施設計図面**

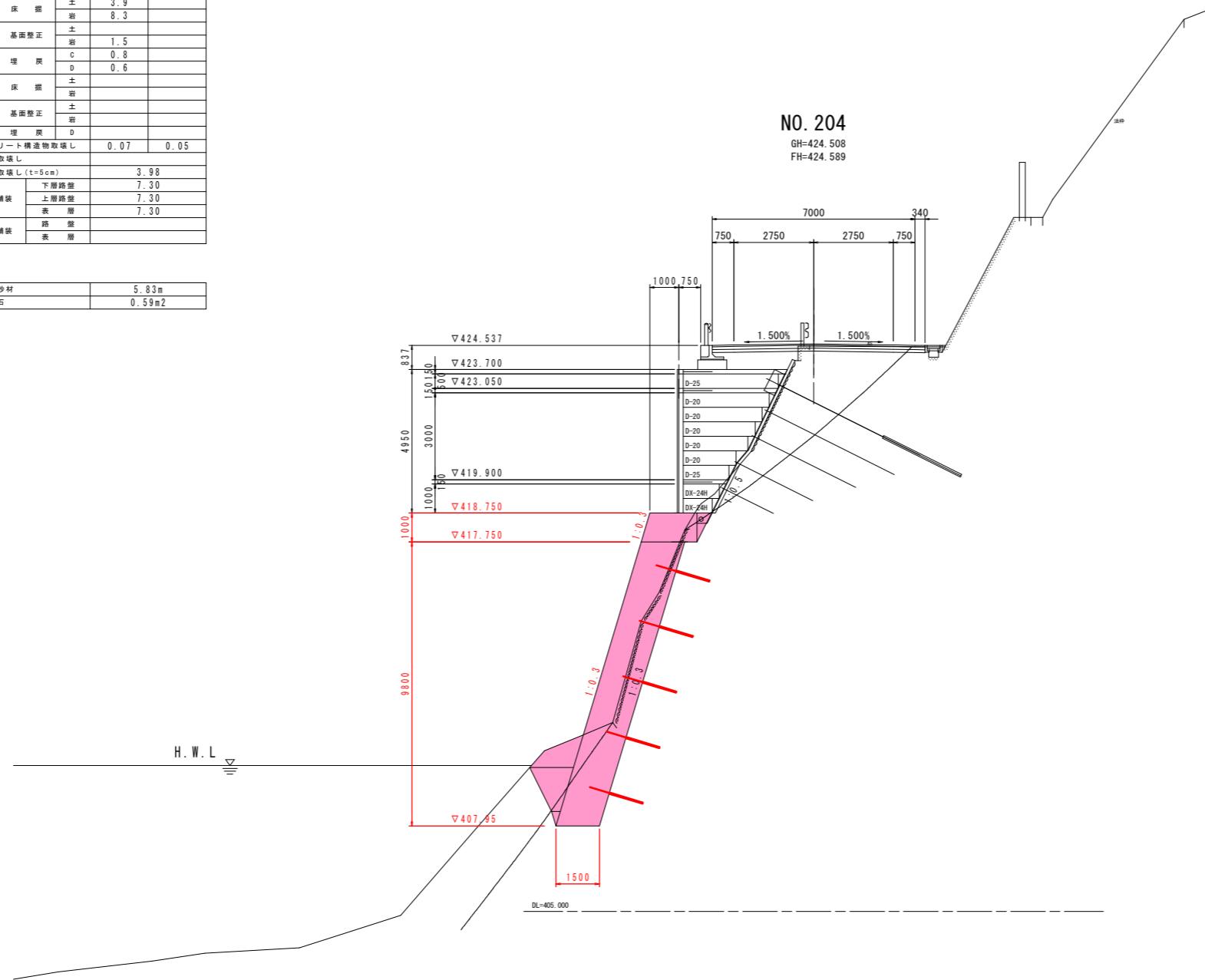
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	標準断面図 (3)		
縮尺	1/100	図面番号	22 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# 横断図(8)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	
	掘削	岩	
	オープン掘削	土	
道路土工	路床掘削	0.5	
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
	W≧4.0		
路床	W<1.0	0.7	
	1.0≦W<2.5	0.8	
	2.5≦W<4.0	0.8	
法面	切土法面整形	土	
	掘削	岩	
作業土工	擁土法面整形		
	床掘	土	3.9
		岩	8.3
	基面整正	土	1.5
		埋戻	0.8
	埋戻	C	0.6
		D	
	床掘	土	
		岩	
	基面整正	土	
埋戻			
埋戻	C		
	D		
コンクリート構造物取壊し		0.07	0.05
石積み取壊し			
舗装板取壊し(t=5cm)		3.98	
車道舗装	下層舗装	7.30	
	上層舗装	7.30	
	表層	7.30	
路肩舗装	路床		
	表層		

透水防砂材	5.83m
砕石	0.59m <sup>2</sup>



## 実施設計図面

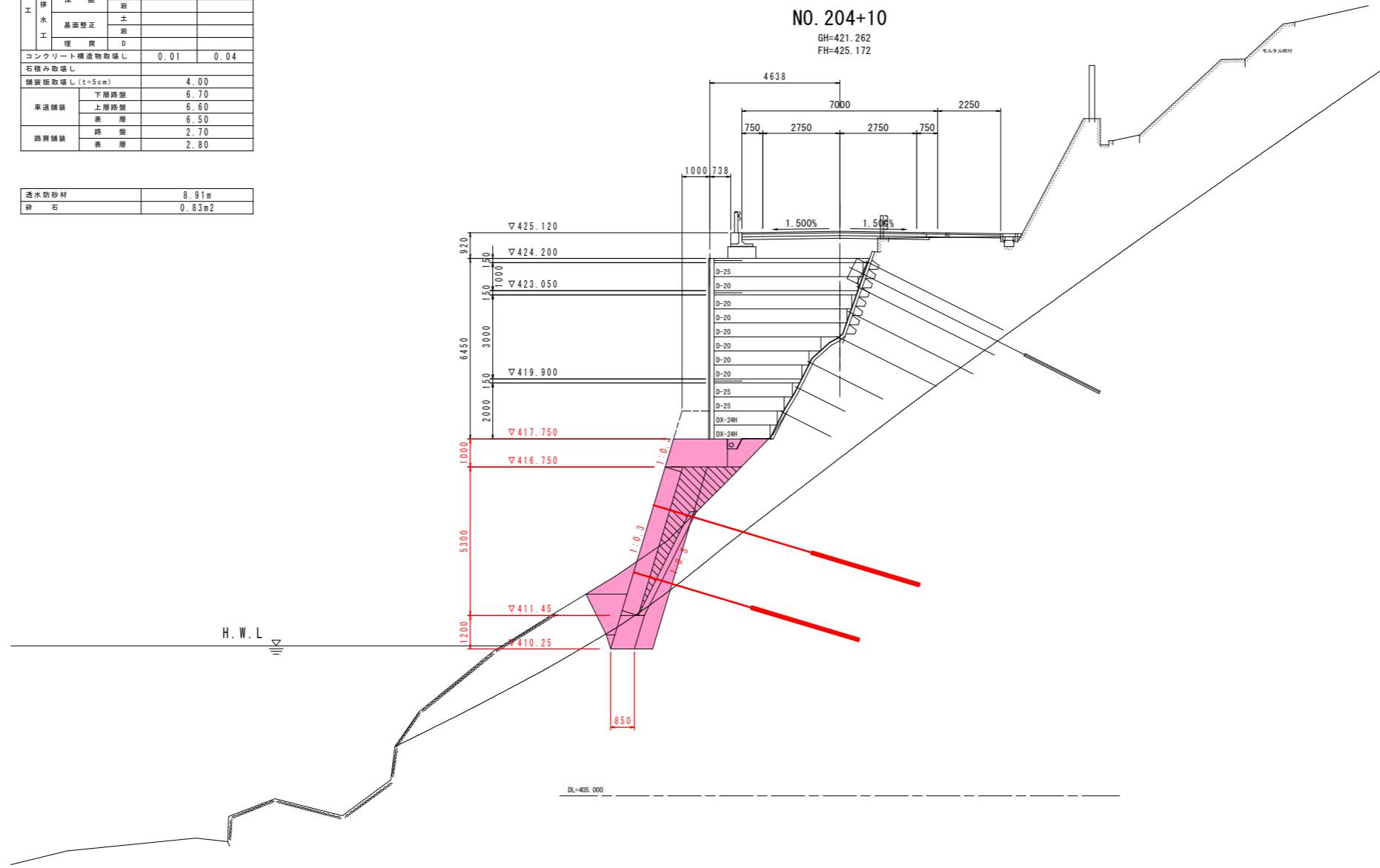
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	横断図(8)		
縮尺	1/100	図面番号	23 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)		

# 横断図(9)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
道路	路面掘削	0.01	
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
土	W<1.0		
	1.0≦W<2.5	0.1	
	2.5≦W<4.0	3.1	
法面工	切土法面整形	土	
	盛土法面整形	土	
構築工	床掘	土	5.0
		岩	1.1
	基面整正	土	0.9
		埋戻	0.7
	埋戻	C	0.6
		D	
排水工	床掘	土	
	基面整正	土	
埋戻	C		
	D		
コンクリート構造物取壊し		0.01	0.04
石積み取壊し			
舗装板取壊し(t=5cm)		4.00	
車道舗装	下層舗装	6.70	
	上層舗装	6.60	
路肩舗装	表層	6.50	
	路体	2.70	
表層	表層	2.80	
	表層		

透水防砂材	8.91m
砕石	0.83m <sup>2</sup>



## 実施設計図面

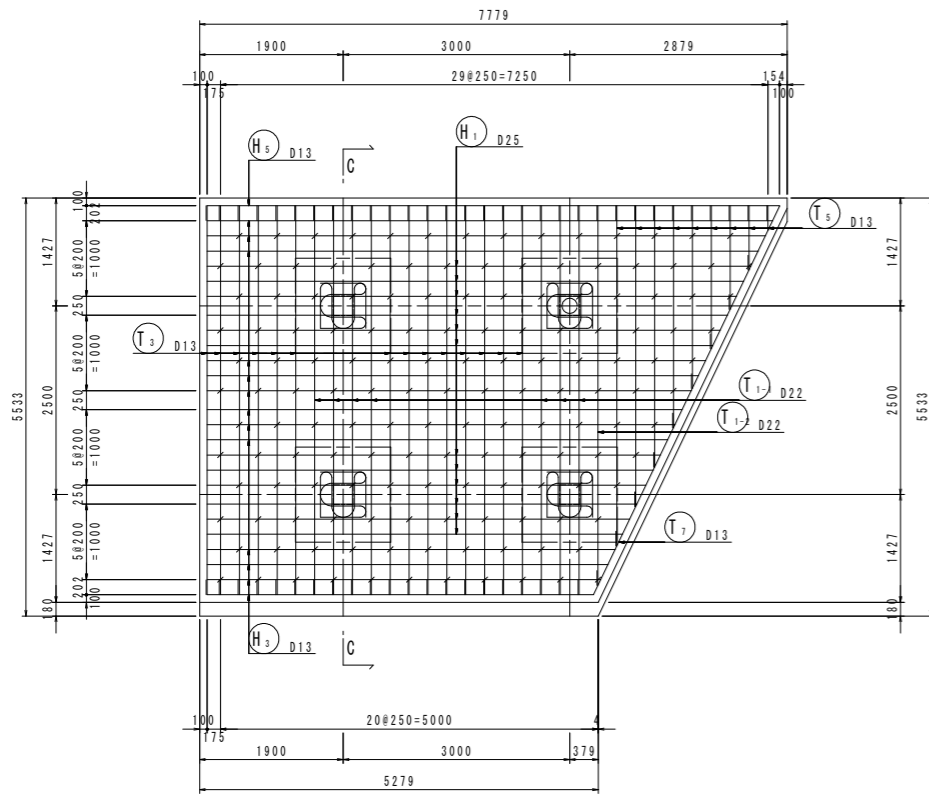
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	横断図(9)		
縮尺	1/100	図面番号	24 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		



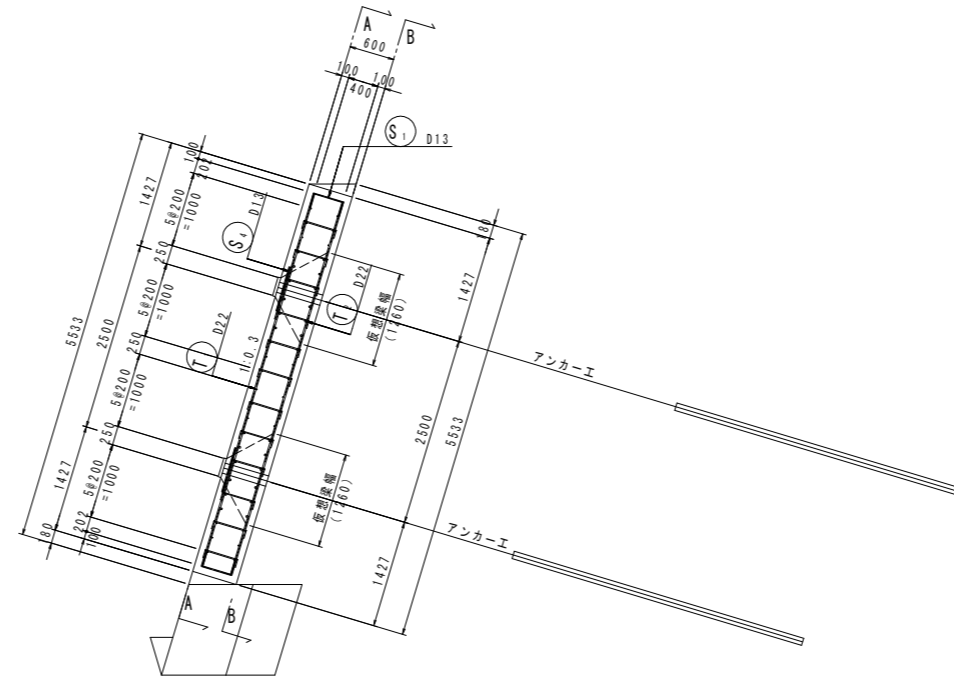
# 受圧板配筋図

(2号台コンクリート) S=1/50

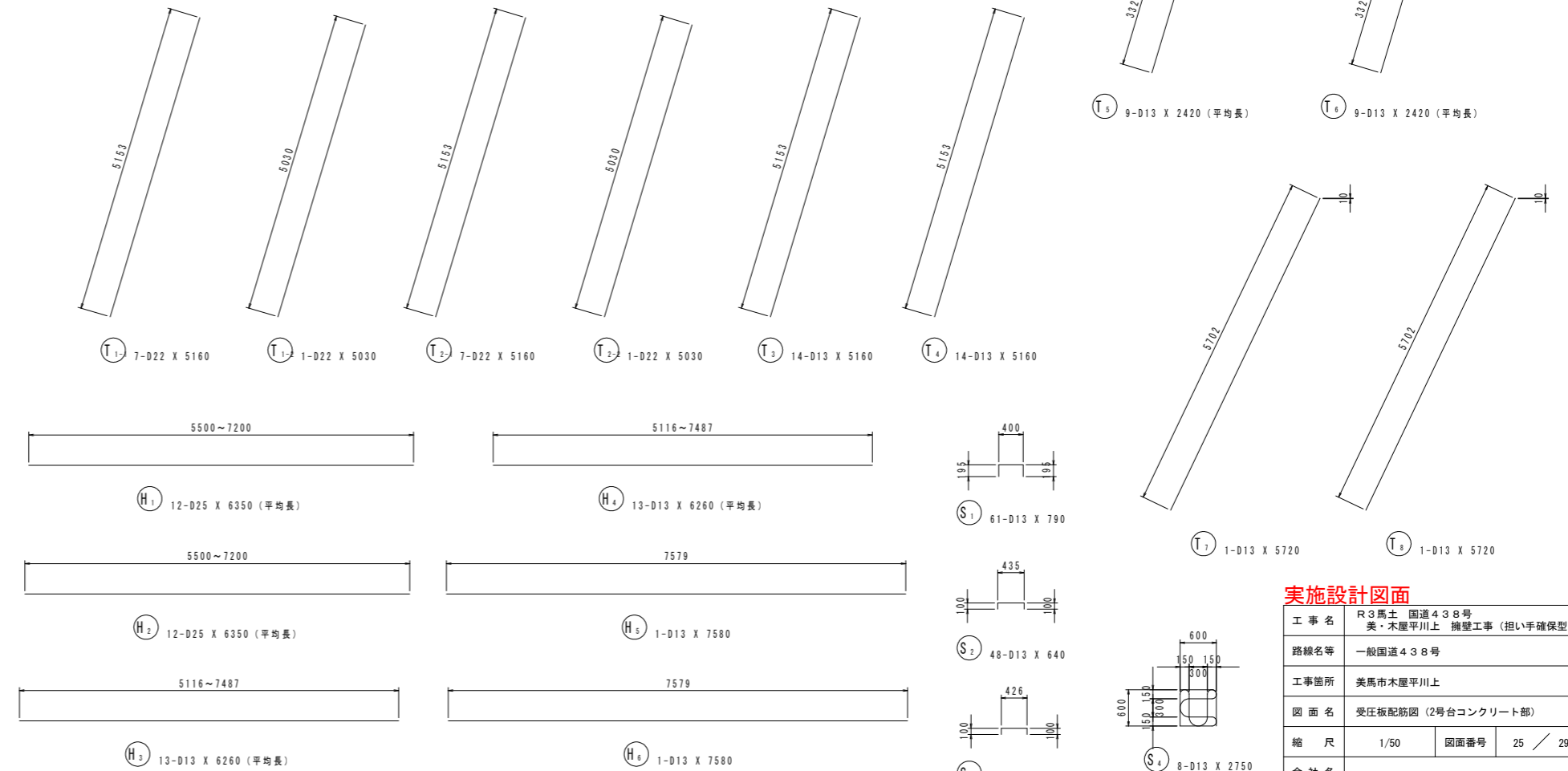
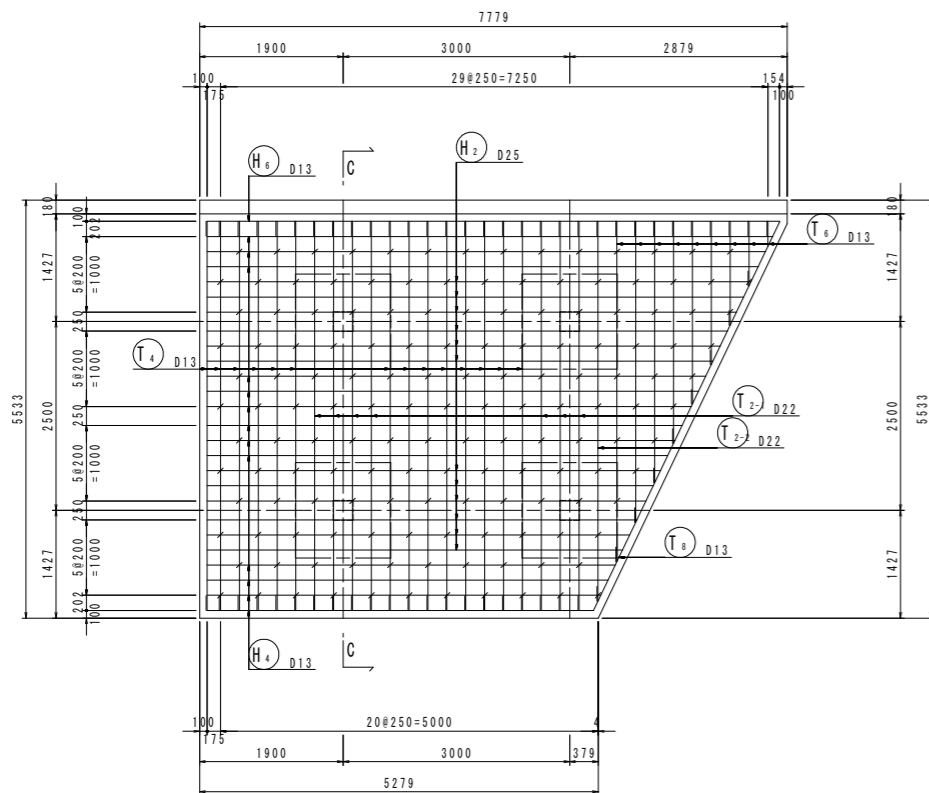
A-A断面  
(前面)



C-C断面  
(断面図)



B-B断面  
(背面)



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
T <sub>1-1</sub>	D22	5160	7	3.04	15.7	110	/
T <sub>1-2</sub>	D22	5030	1	3.04	15.3	15	/
T <sub>2-1</sub>	D22	5160	7	3.04	15.7	110	/
T <sub>2-2</sub>	D22	5030	1	3.04	15.3	15	/
T <sub>3</sub>	D13	5160	14	0.995	5.13	72	/
T <sub>4</sub>	D13	5160	14	0.995	5.13	72	/
T <sub>5</sub>	D13	2420	9	0.995	2.41	22	(平均長)
T <sub>6</sub>	D13	2420	9	0.995	2.41	22	(平均長)
T <sub>7</sub>	D13	5720	1	0.995	5.69	6	/
T <sub>8</sub>	D13	5720	1	0.995	5.69	6	/
						450	
H <sub>1</sub>	D25	6350	12	3.98	25.3	304	(平均長)
H <sub>2</sub>	D25	6350	12	3.98	25.3	304	(平均長)
H <sub>3</sub>	D13	6260	13	0.995	6.23	81	(平均長)
H <sub>4</sub>	D13	6260	13	0.995	6.23	81	(平均長)
H <sub>5</sub>	D13	7580	1	0.995	7.54	8	
H <sub>6</sub>	D13	7580	1	0.995	7.54	8	
						786	
S <sub>1</sub>	D13	790	61	0.995	0.786	48	
S <sub>2</sub>	D13	640	48	0.995	0.637	31	
S <sub>3</sub>	D13	630	102	0.995	0.627	64	
S <sub>4</sub>	D13	2750	8	0.995	2.74	22	
						165	
合計 D25				608 kg			
D22				250 kg			
D13				543 kg			
総質量				1401 kg			

実施設計図面

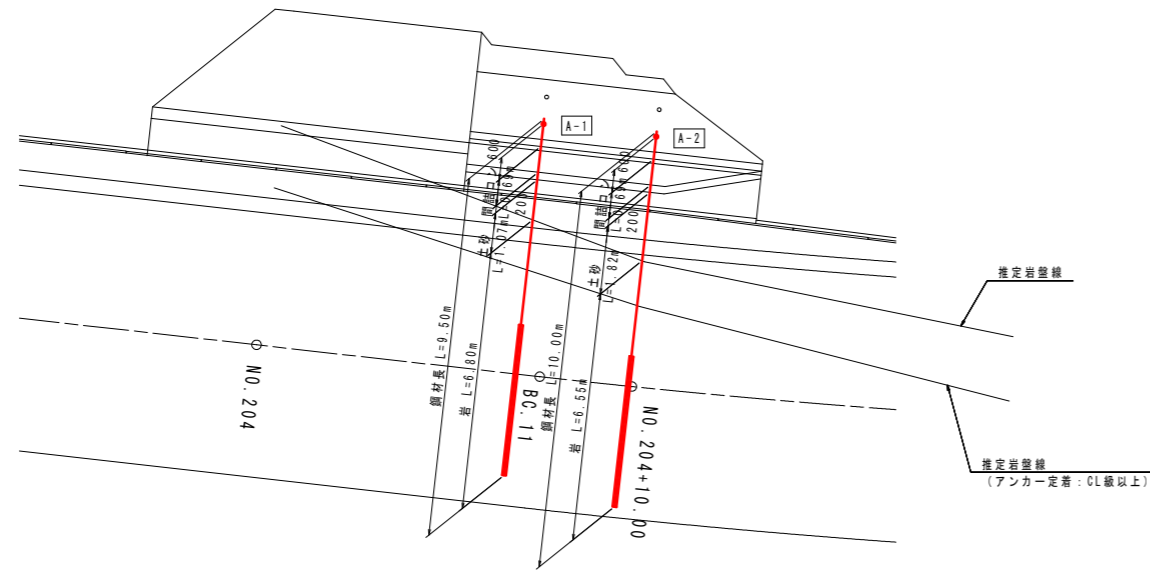
工事名	R3馬士 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	受圧板配筋図(2号台コンクリート部)		
縮尺	1/50	図面番号	25 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# アンカー施工図

(2号台コンクリート部) S=1/100

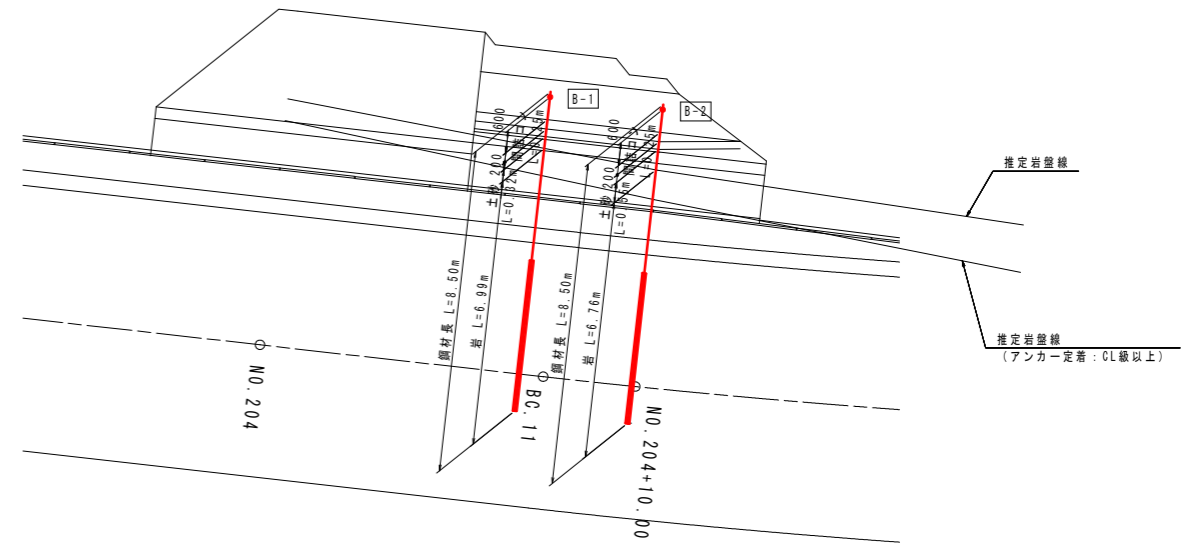
## 上段施工図

S=1/100



## 下段施工図

S=1/100



アンカー工数量表 (F70UA)

※設計アンカー力は定着荷重を示す。

アンカー番号	剛孔長 (m) : φ90mm			余長	プレート厚	受圧版厚	間隔コンクリート	定着長	鋼材長	備考	
	裏石積	土砂	岩							アンカー傾角 α (°)	設計アンカー力 Td (kN/本)
A-1	0.20	1.07	6.80	0.10	0.04	0.60	0.69	4.00	9.50	16.7	396.8
A-2	0.20	1.82	6.55	0.10	0.04	0.60	0.69	4.00	10.00		
合計	0.40	2.89	13.35	0.20	0.08	1.20	1.38	8.00	19.50		

アンカー工数量表 (F70UA)

※設計アンカー力は定着荷重を示す。

アンカー番号	剛孔長 (m) : φ90mm			余長	プレート厚	受圧版厚	間隔コンクリート	定着長	鋼材長	備考	
	裏石積	土砂	岩							アンカー傾角 α (°)	設計アンカー力 Td (kN/本)
B-1	0.20	0.32	6.99	0.10	0.04	0.60	0.25	4.00	8.50	16.7	396.8
B-2	0.20	0.55	6.76	0.10	0.04	0.60	0.25	4.00	8.50		
合計	0.40	0.87	13.75	0.20	0.08	1.20	0.50	8.00	17.00		

### 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	アンカー施工図 (2号台コンクリート部)		
縮尺	1/100	図面番号	26 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		

# グラウンドアンカー構造図

(2号台コンクリート部：参考図)

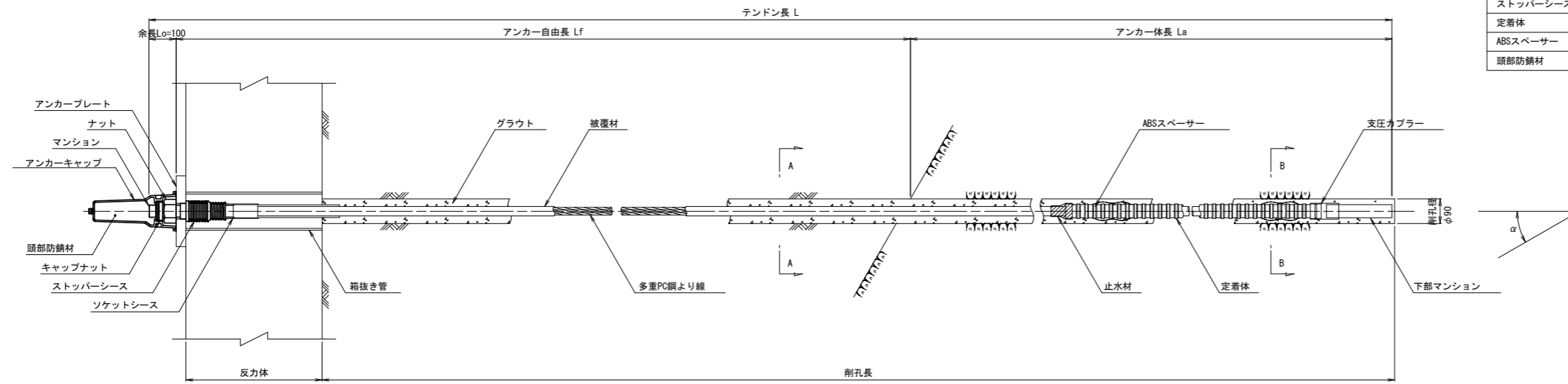
S=1/10

アンカー材料表

(1本当たり)

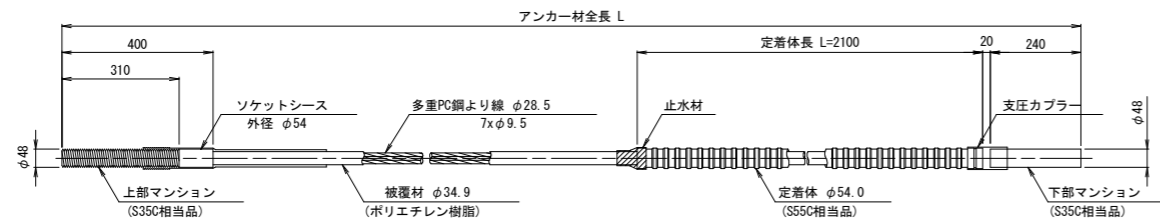
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	F70UA (7xφ9.5) L=	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ48 L=400	本	1	S35C相当品
下部マンション	φ48 L=240	本	1	S35C相当品
ナット	L=86.6 H=45	個	1	S45C
アンカーキャップ	L=305	個	1	アルミ鑄鉄
アンカープレート	260x260x36, φ58	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
ストッパーシース	φ75 L=165	個	1	ポリエチレン
定着体	φ54 L=2100	本	1	S55C相当品 (支圧カラー含)
ABSスペーサー	φ69 L=146	個	2	ABS樹脂
頭部防錆材	0.96kg	箇所	1	

アンカー装置図

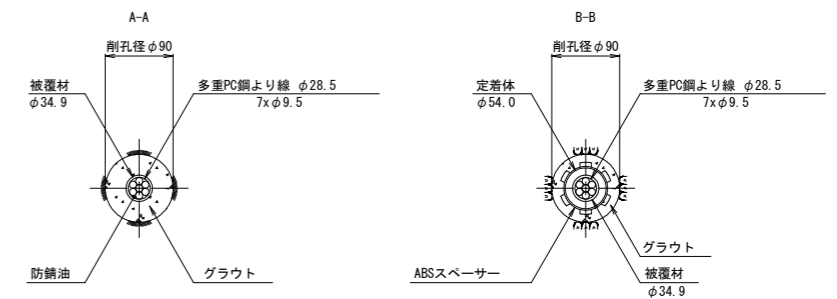


アンカー材 (F70UA) 詳細図

S=1/10

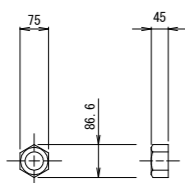


断面図 S=1:5



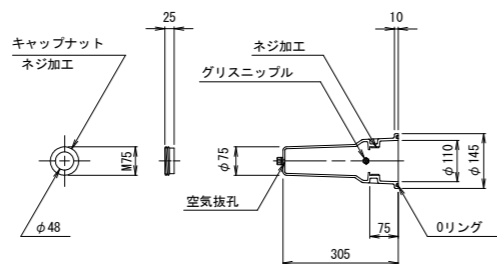
ナット

(S45C) S=1/10



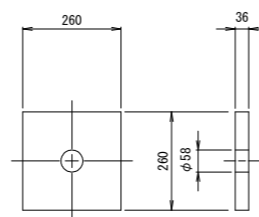
アンカーキャップ

(アルミ鑄鉄) S=1/10



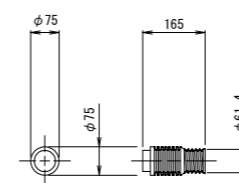
アンカープレート

(SS400, 垂鉛めっき) S=1/10



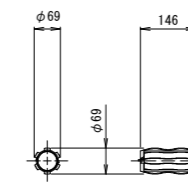
ストッパーシース

(ポリエチレン) S=1/10



ABSスペーサー

(ABS樹脂) S=1/10



実施設計図面

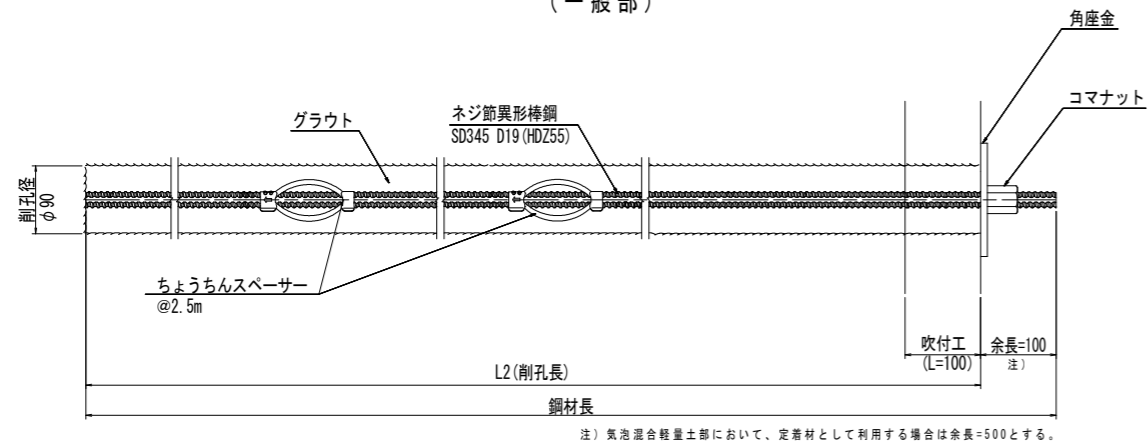
工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	グラウンドアンカー構造図 (2号台コンクリート部：参考図)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部 (美馬)		



# 構造図(3)

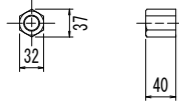
## 鉄筋挿入工(D19)

(参考図) S=1/5  
(一般部)

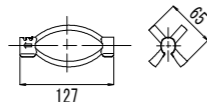


注) 気泡混合軽量土部において、定着材として利用する場合は余長=500とする。

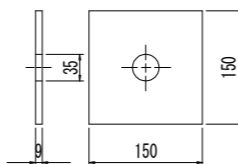
コマナット (HDZ35) S=1:5



ちょうちんスペーサー S=1:5



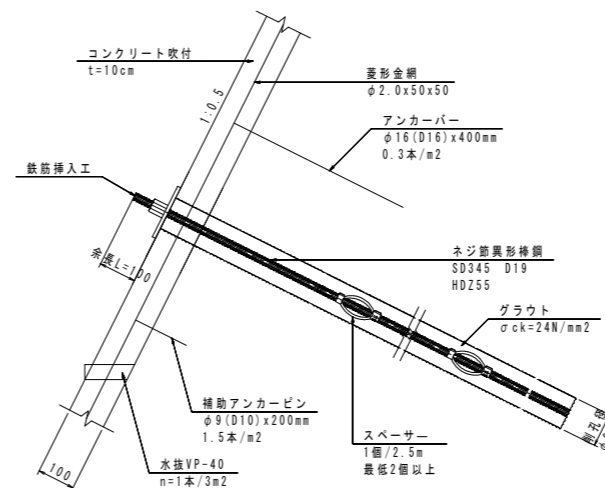
角座金 (HDZ55) S=1:5



## コンクリート吹付構造図

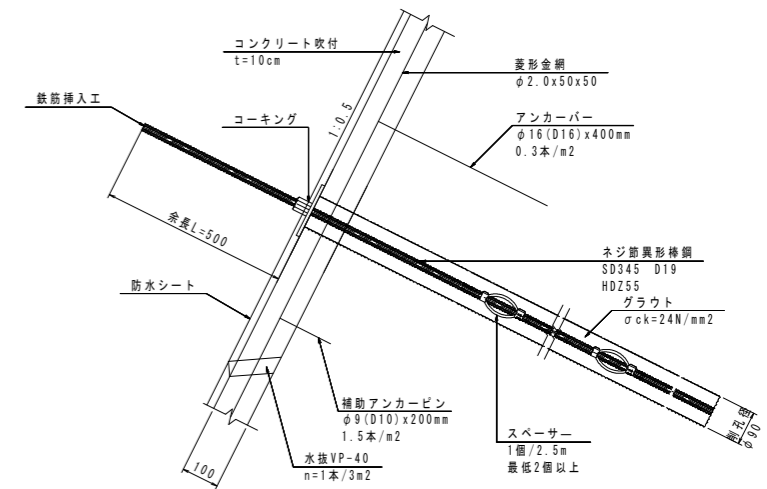
S=1/10

### 一般部



注) アンカーバー、補助アンカーピンは適宜対応すること。

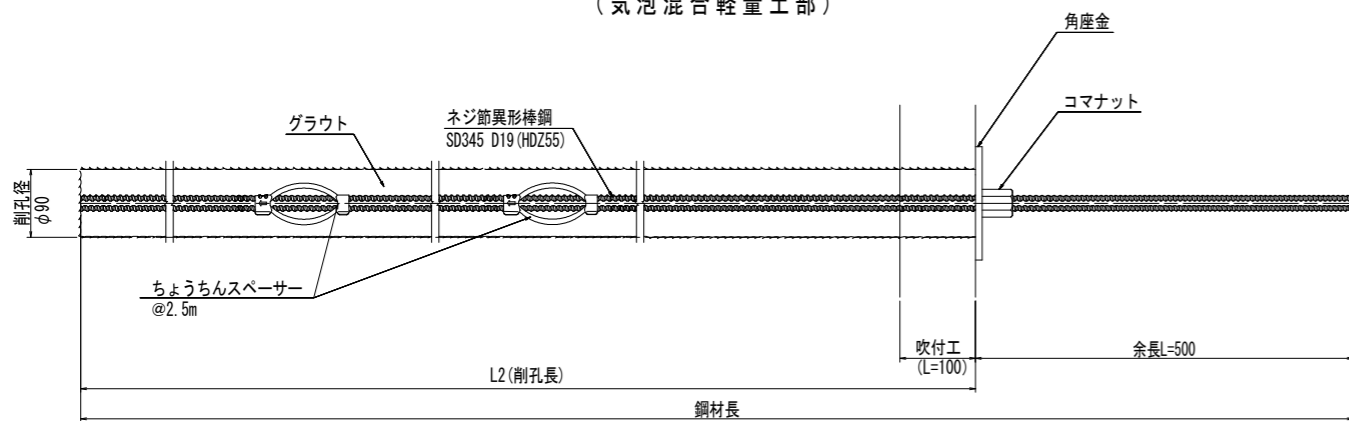
### 気泡混合軽量土部



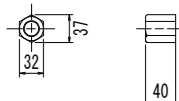
注) アンカーバー、補助アンカーピンは適宜対応すること。

## 鉄筋挿入工(D19)

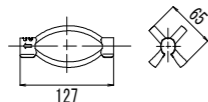
(参考図) S=1/5  
(気泡混合軽量土部)



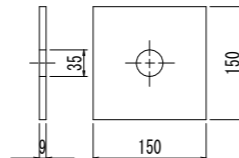
コマナット (HDZ35) S=1:5



ちょうちんスペーサー S=1:5

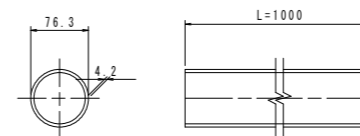


角座金 (HDZ55) S=1:5



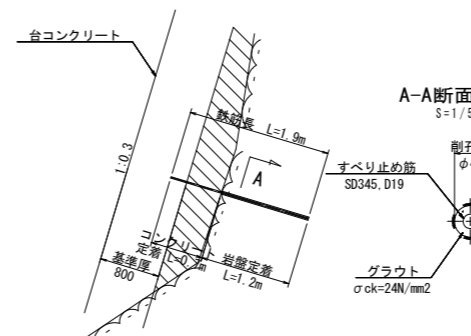
## 定着材

配管用炭素鋼管(呼び径65A)  
(HDZ55) S=1/5



## すべり止め筋

S=1/50



注) 急峻中腹において掘削が困難な場合、台コンクリートの最小厚さは80cm以上は確保すること。

## 実施設計図面

工事名	R3馬土 国道438号 美・木履平川上 擁壁工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	美馬市木履平川上		
図面名	構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 29
会社名			
事業者名	徳島県 西部総合県民局 県土整備部(美馬)		